

# RAPORT SPOŁECZNY

---

*Diagnoza potrzeb i ocena jakości  
istniejących warunków życia  
mieszkańców miasta Redy*



## Badanie ankietowe

W celu zebrania opinii na temat **jakości życia oraz potencjalnych kierunków rozwoju** obszarów strategicznych Gminy Miasto Reda, w okresie końca kwietnia do czerwca 2020 roku przeprowadzono badanie ankietowe wśród mieszkańców. Poglądy i uwagi mieszkańców stały się bazą do sporządzenia Raportu Społecznego, który stanowi bezcenne źródło informacji dla zespołu strategicznego opracowującego Strategię Rozwoju Miasta na lata 2021-2030. Wsłuchanie się w potrzeby i oczekiwania mieszkańców pogłębia partycypację społeczną, zapewniając, że zaproponowane rozwiązania w sferze społecznej, gospodarczej i środowiskowej miasta Redy zostaną zaaprobowane i służyć będą rozwojowi całej lokalnej społeczności.

Dystrybucja ankiet odbywała się dwoma kanałami komunikacji. Ankiety w wersji papierowej zostały przekazane mieszkańcom wraz z kwietniowym Miejskim Biuletynem Informacyjnym wydawanym przez Urząd Miasta w Redzie (8-stronicowa wkładka do gazety). Dodatkowo formularz ankiety był również dostępny w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta w Redzie (ul. Gdańska 33). Ankieta w wersji elektronicznej znajdowała się na stronie internetowej [www.reda.pl](http://www.reda.pl) oraz w formie formularza online. Wypełnione kwestionariusze można było przekazać na jeden z trzech sposobów: bezpośrednio do Urzędu Miasta, e-mailem na adres: [strategia@reda.pl](mailto:strategia@reda.pl) oraz w formie formularza elektronicznego.

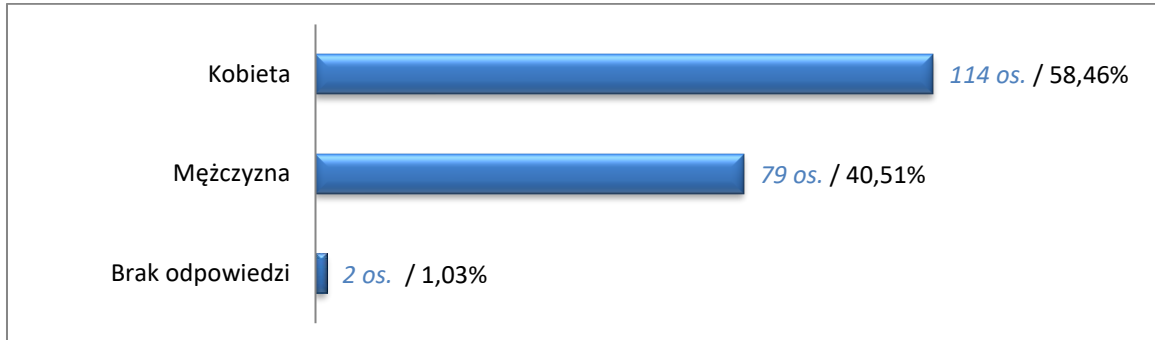
W badaniu udział wzięło 195 osób (114 kobiet, 79 mężczyzn, 2 osoby nie wskazały płci). Ankietę w wersji papierowej wypełniło 73 respondentów (37% badanych). Z wersji elektronicznej skorzystały 122 osoby (63%).

Ankieta składała się z 37 pytań (w tym 4 otwartych). Mieszkańcy pytani byli o jakość ich życia, poziom bezpieczeństwa, stan środowiska, komunikację publiczną, ład przestrzenny oraz dostęp do usług podstawowych i wyższych. Mieszkańcy mieli okazję wypowiedzieć się na temat zarządzania miastem, gospodarki komunalnej i mieszkaniowej, inicjatyw ekologicznych i zdrowotnych. Oceniano jakość edukacji oraz działalność instytucji kulturalnych, sportowych i prewencyjnych. Nie zabrakło pytań o indywidualne zaangażowanie się w sprawy społeczne i obywatelskie oraz stosunki sąsiedzkie. Na końcu kwestionariusza umieszczono metryczkę.

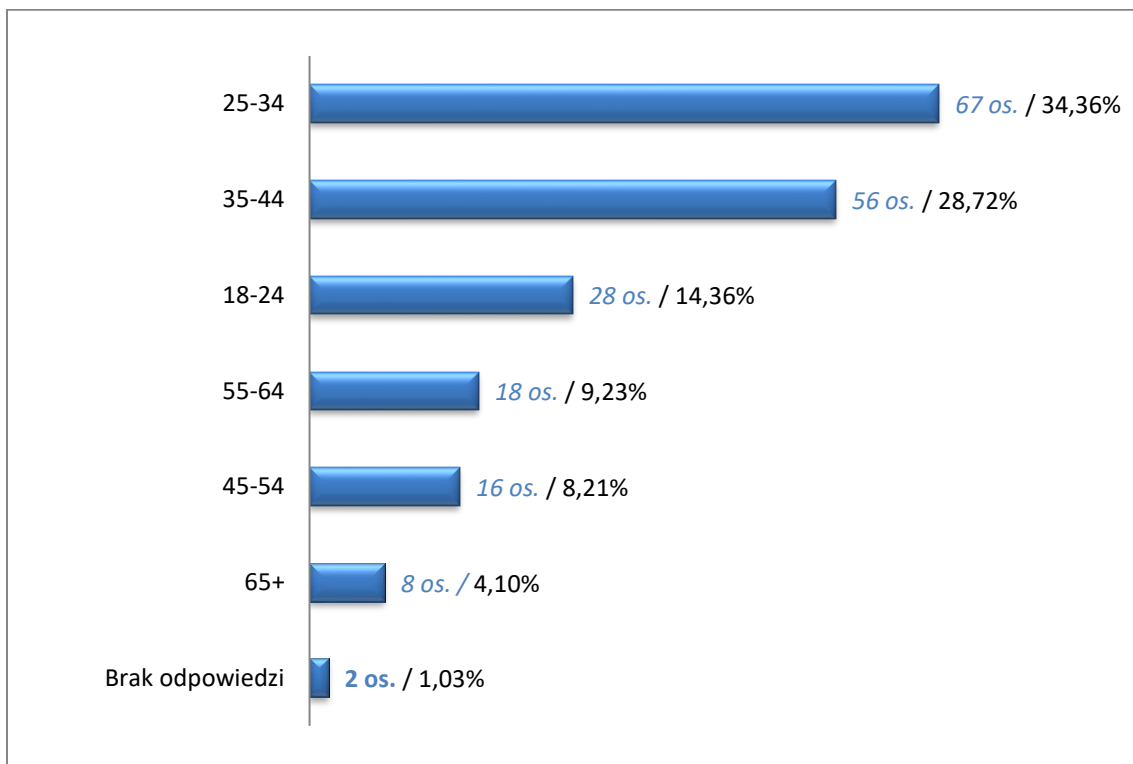
Mimo pandemii Covid-19 i reżimu sanitarnego, mieszkańcy Redy chętnie włączyli się w proces opiniowania jakości życia miasta. Tylko w 4 ankietach (2,3%) nie zostały udzielone odpowiedzi w pytaniach otwartych, a kolejnych 5 ankiet (2,6%) było wypełnionych częściowo. Podane w tabelach i na wykresach wartości procentowe odzwierciedlają opinię osób, które zaznaczyły odpowiedzi w poszczególnych częściach ankiety.

## Metryczka

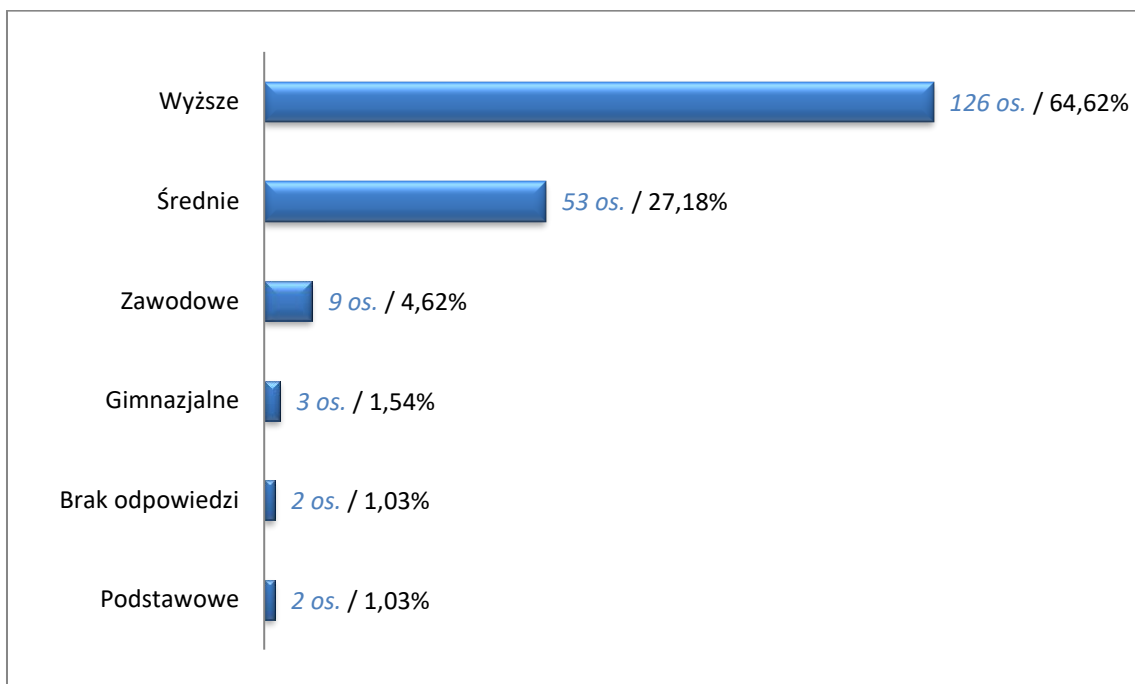
### Płeć



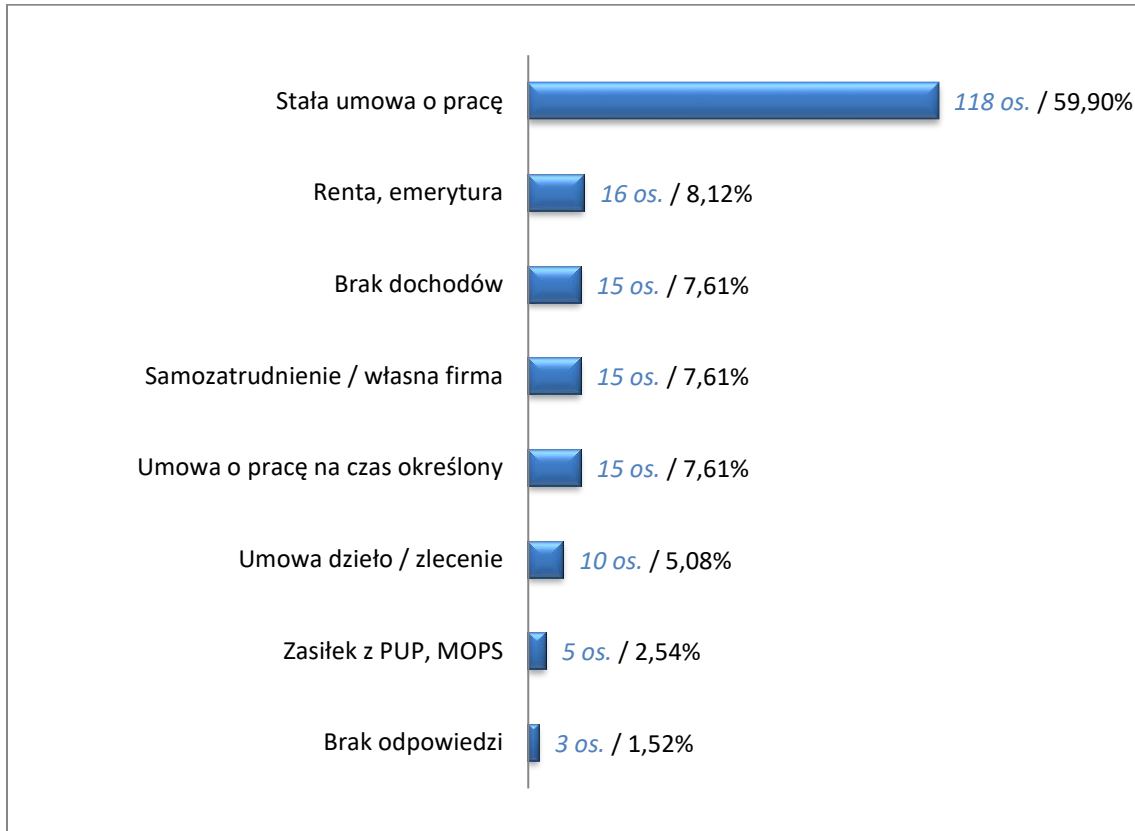
### Wiek



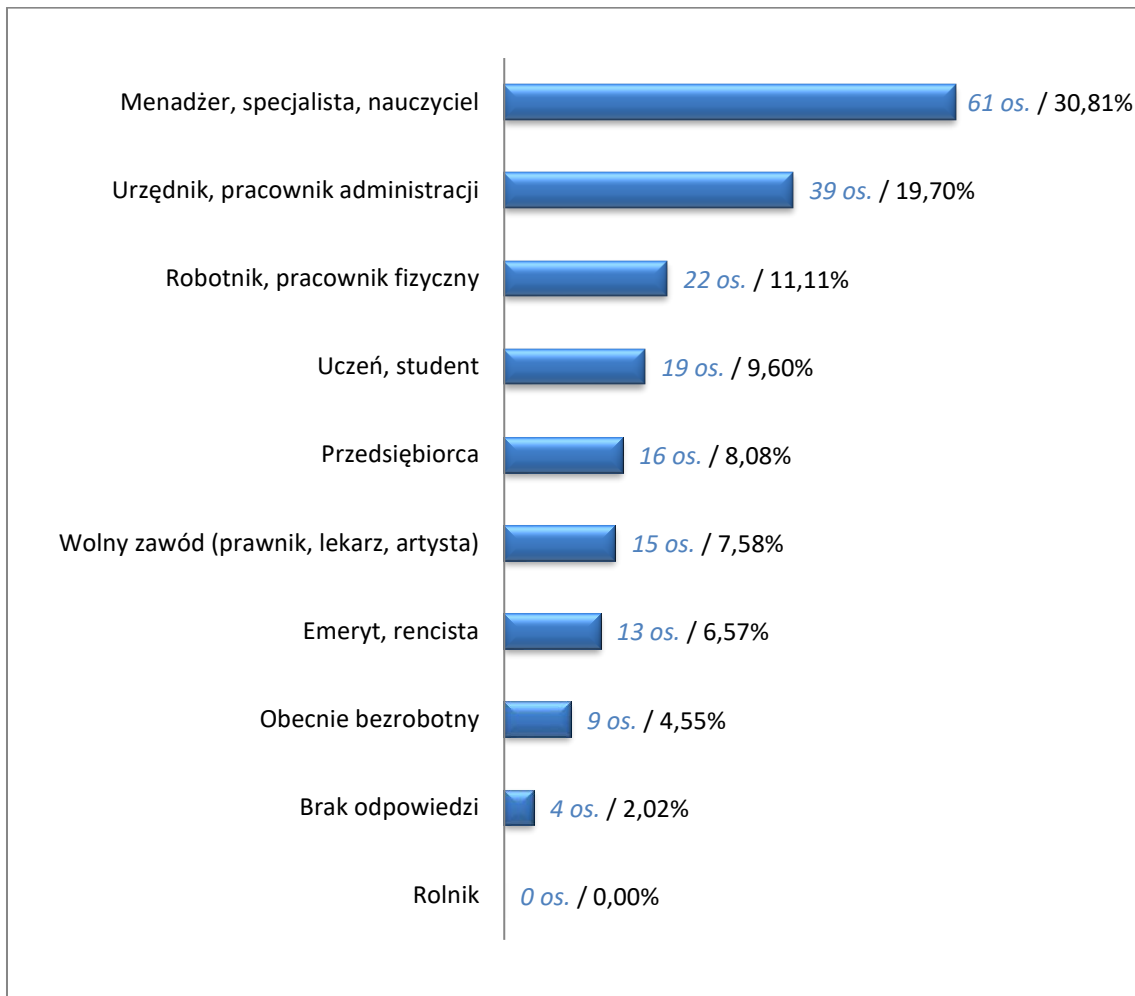
## Wykształcenie



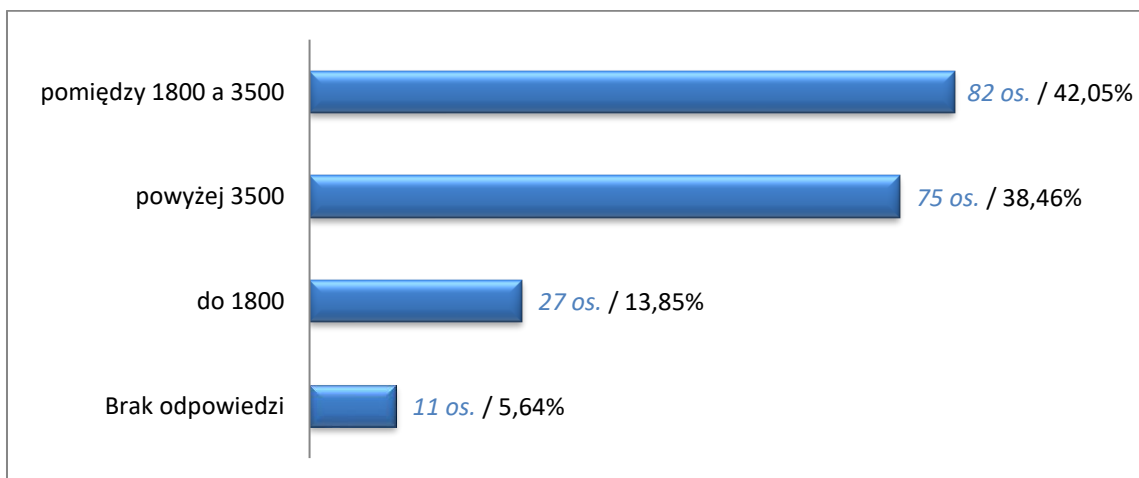
## Sytuacja ekonomiczna



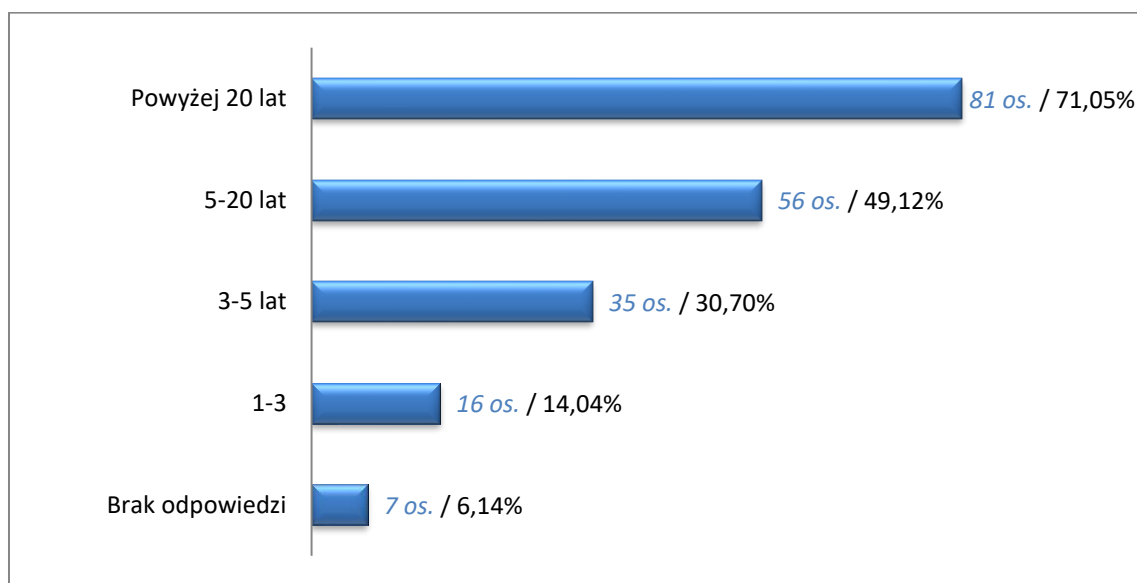
### Grupa zawodowa



### Miesięczny dochód



## Okres zamieszkania na terenie miasta Redy



## 1. Wymień trzy dobre i trzy złe strony życia w Redzie

### Dobre strony

	ilość wskazań
Świetna lokalizacja. Miasto jest bardzo dobrze skomunikowane z innymi miejscowościami. Blisko. Szybki dojazd do Gdańska-Gdyni-Sopotu oraz Półwyspu Helskiego.	107
Kameralność / małomiasteczkowość. Żyję się tu wolniej i spokojniej.	104
Miasto posiadające dużo zielonych terenów rekreacyjnych – Park Miejski, skwery, zieleńce.	71
Dobrze zorganizowana komunikacja zbiorowa – PKP, SKM. Nowy węzeł przy dworcu PKP.	42
Atrakcje przyrodnicze – Trójmiejski Park Krajobrazowy, Puszcza Darżłubska, bliskość pasa nadmorskiego, piękne łąki.	40
Dobry dostęp do sklepów i usług.	39
Atrakcyjna infrastruktura sportowo-rekreacyjna.	35
Liczne atrakcje turystyczne np. Aquapark.	31
Czyste miasto – dbałość o czystość Redy.	29
Miasto rozwijające się, dużo inwestycji mieszkaniowych.	21
Duża ilość młodych rodzin w strukturze mieszkańców.	
Rosnąca liczba młodych mieszkańców, często pochodzących z większych miast. Nowe pomysły, nowe oczekiwania wobec jakości życia w mieście. Większa otwartość.	19

Bezpieczne miasto z dobrą infrastrukturą służącą bezpieczeństwu: Komisariat, Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe.	15
Atrakcyjna oferta kulturalna miasta. Duża liczba imprez dla dzieci i dorosłych.	13
Wysoki poziom szkolnictwa. Stale rozwijające się placówki edukacyjne.	12
Sprawny samorząd. Dobre zarządzanie miastem. Dobra współpraca z sąsiednimi gminami.	11
Dobre relacje społeczne – mili sąsiedzi, ciekawi ludzie mieszkający w Redzie.	11
Niski koszt utrzymania / niski koszt życia.	10
Miasto wielopokoleniowe – spokojnie mieszkają tu całe rodziny. Poczucie bycia autochtonem.	7
Tradycja i kultura Kaszubów.	2

### **Złe strony**

	ilość wskazań
Duże natężenie ruchu. Reda to miasto w którym stoi się w korkach całe lato. Brak alternatywnych objazdów.	83
Niewystarczająca, źle skoordynowana komunikacja miejska. Zbyt mała intensywność kursów autobusów jeżdżących po mieście. Brak linii autobusowych obsługujących wewnętrzne ulice miasta. Autobusy jeżdżą tylko dookoła dzielnic. Mała liczba nocnych kursów autobusów. Zbyt mała częstotliwość kursów autobusów weekendowych. Spóźnienia. Wykluczenie komunikacyjne „starych dzielnic” Redy.	47
Bałagan w sferze budownictwa – budowa bloków wielorodzinnych w bezpośredniej bliskości domów jednorodzinnych lub zakładów produkcyjnych. Kakofonia urbanistyczna i architektoniczna.	41
Mało terenów zielonych, szczególnie na osiedlach, przy zabudowie wielorodzinnej.	41
Brak Centrum Handlowego / Kawiarni / Pubu / Punktów gastronomicznych.	37
Smog na głównej ulicy miasta. Smród spalin. Zanieczyszczenie powietrza.	33
Zbyt mało środków wydawanych w służby ratujące życie ludzkie. Za mało lekarzy specjalistów, za mało patroli policji. Brak nocnej opieki lekarskiej.	28
Za mało infrastruktury sportowej, ścieżek rowerowych / rolkowych, ścieżek dla biegaczy.	28
Niewystarczająca oferta kulturalna miasta. Brak ciekawych rozrywek i imprez / słaba oferta kulturalno-rozrywkowa.	26

Brak serca miasta / centralnego miejsca, gdzie mogliby się spotykać i integrować się mieszkańcy Redy.	24
Brak placówek kulturalnych – kino / teatr	23
Wielu respondentów łączy centrum handlowe z kinem [12].	
Betonowe miasto – wyprzedaż gruntów deweloperom. Zbyt duża ilość bloków. Za dużo osiedli. Za dużo mieszkań.	20
Mało miejsc pracy w mieście. Konieczność poszukiwania pracy w Gdyni, Gdańsku, Wejherowie.	20
Mało placów zabaw / miejsc wypoczynku rodziców z dziećmi.	18
Brak publicznych żłobków i przedszkoli. Zbyt mała liczba miejsc.	18
Niedostateczna liczba usług na poziomie podstawowym i wyższym – sklepy i usługi.	15
Przepełnione szkoły ze zmianowym trybem nauki.	14
Zbyt mało ławek / miejsc odpoczynku. Niemożność pobycia, posiedzenia wśród zieleni.	13
Wykluczenie osób mniej sprawnych. Brak dostępu na peron dworca dla osób niepełnosprawnych / poruszających się na wózkach.	13
Zanieczyszczenie ulic i chodników/śmieci. Psie odchody.	12
Zbyt mało placów zabaw dla dzieci i maluchów (szczególnie na nowych osiedlach).	12
Niewystarczająca liczba parkingów / podziemnych parkingów.	12
Zły stan nawierzchni ulic. Dziurawe, nieutwardzone drogi – szczególnie drogi dojazdowe do głównej ulicy miasta.	12
Mała aktywność służb prewencji – nieliczne interwencje policji i wynikający z tego niski poziom bezpieczeństwa mieszkańców. Pogłębia to wandalizm / niespołeczne zachowania / spożywanie alkoholu w miejscach publicznych.	12
Brak toalety publicznej w całym mieście. / Toalety nie ma nawet na dworcu PKP.	10
Brak inwestycji i działań ekologicznych. Brak przeniesienia działań proekologicznych na życie miasta. Elektrociepłownia opalana węglem. Brak programów ekologicznych. Brak wyraźnego zagospodarowania miasta roślinami.	9
Roszczeniowość mieszkańców / szczególnie niedawno przybyłych.	7
Hałas.	6
„Samochodoza”. Wszechobecne samochody. Brak strategii rozwoju zrównoważonego transportu.	6
Kopciuchy, palenie w piecach śmieciami.	6
Brak wybiegów dla psów.	6
Reda jest „sypialnią” dla trójmiejskiej aglomeracji.	5

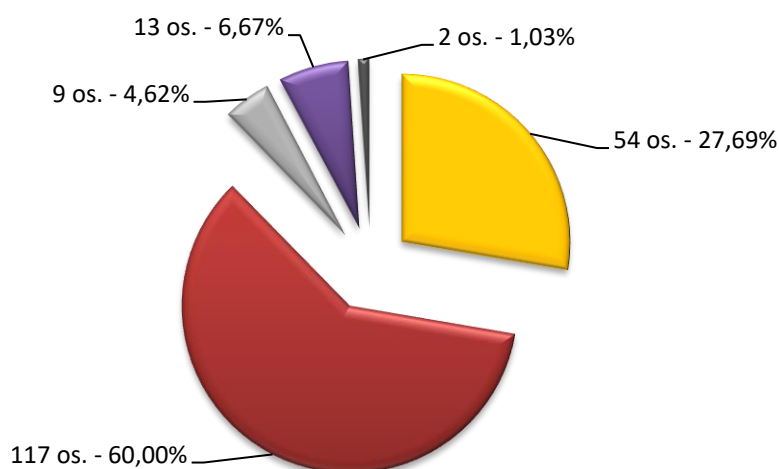


Nieudolne zarządzanie miastem przez samorząd i władze miasta. Miała aktywność i kreatywność władz miasta oraz urzędników.	5
Nierealizowanie polityki długofalowej rozwoju miasta.	
Wysokie koszty życia.	5
Małe zainteresowanie osobami niepełnosprawnymi, ich problemami, jakością życia, edukacją i profilaktyką zdrowotną. Wykluczenie tej grupy z życia społecznego – mało podjazdów, udogodnień, programów profilaktycznych.	5
Brak wsparcia dla lokalnego sektora biznesu. Pomijanie potrzeb inwestorów indywidualnych.	5
Niefektywna obsługa mieszkańców przez pracowników Urzędu Miasta mających bezpośredni kontakt z klientami.	3
Brak hali widowiskowej.	3
Brak aktywności miasta w inicjatywach UE i pozyskiwania funduszy na projekty miękkie angażujące mieszkańców.	1

## 2. Odpowiedz na każde pytanie zaznaczając „X” w tabeli

### 2.01 Jak oceniasz jakość życia w mieście Reda?

■ Bardzo dobrze  
 ■ Dobrze  
 ■ Ani źle, ani dobrze  
 ■ Źle  
 ■ Bardzo źle  
 ■ Brak odpowiedzi



źródło: opracowanie własne

#### **JAKOŚĆ ŻYCIA – DOBRA I BARDZO DOBRA**

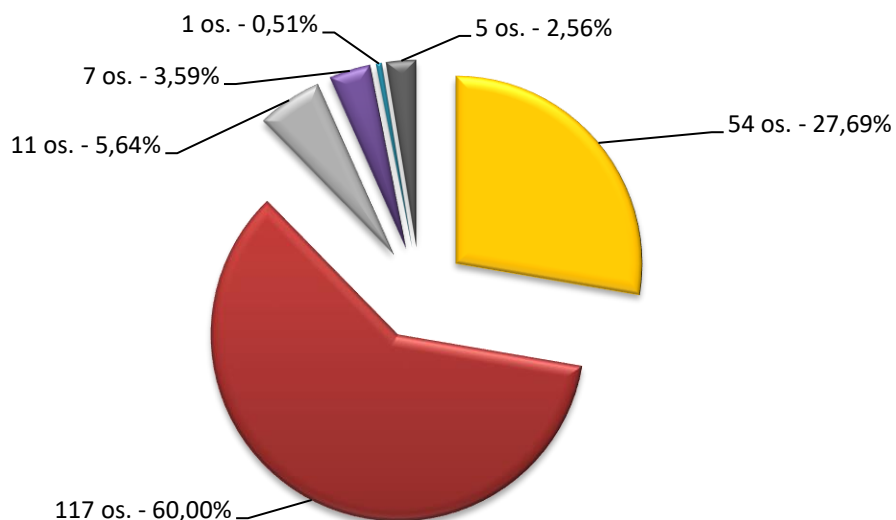
Respondenci wysoko oceniają jakość życia w mieście Reda.

Blisko 88 % uważa, że w Redzie żyje się dobrze lub bardzo dobrze. Tylko 6,7% badanych uważa, że jakość życia w mieście jest zła, a niecałe 5% sądzi, że jakość życia jest przeciętna. Żaden z badanych nie określił jakości życia w mieście jako bardzo złej.

**Pytanie uzyskało najwyższy odsetek pozytywnych odpowiedzi spośród wszystkich pytań w kwestionariuszu (87,66).**

## 2.02 Jak oceniasz swój poziom życia w tym mieście?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



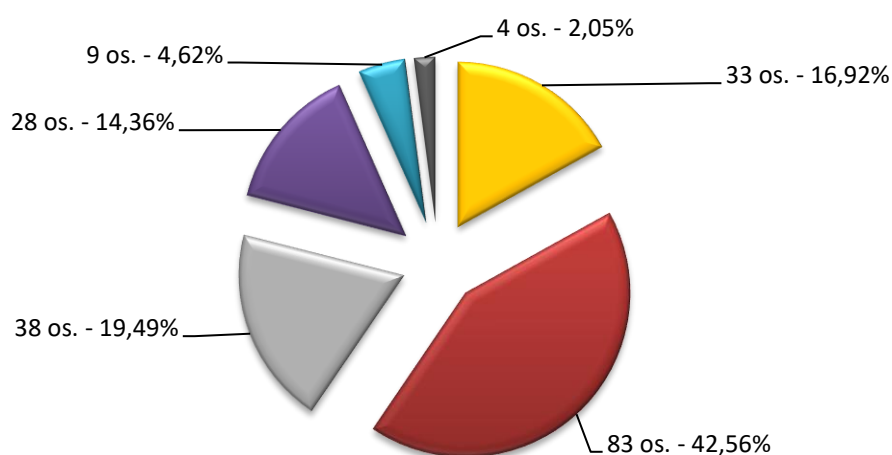
źródło: opracowanie własne

### **POZIOM ŻYCIA MIESZKAŃCÓW – DOBRY I BARDZO DOBRY**

60% respondentów dobrze ocenia jakość swojego życia. 28% badanych żyje się w Redzie bardzo dobrze. 4% żyje się źle lub bardzo źle, a 6% uważa swój poziom życia jako przeciętny.

## 2.03 Jak oceniasz jakość zarządzania miastem przez władze samorządowe?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi

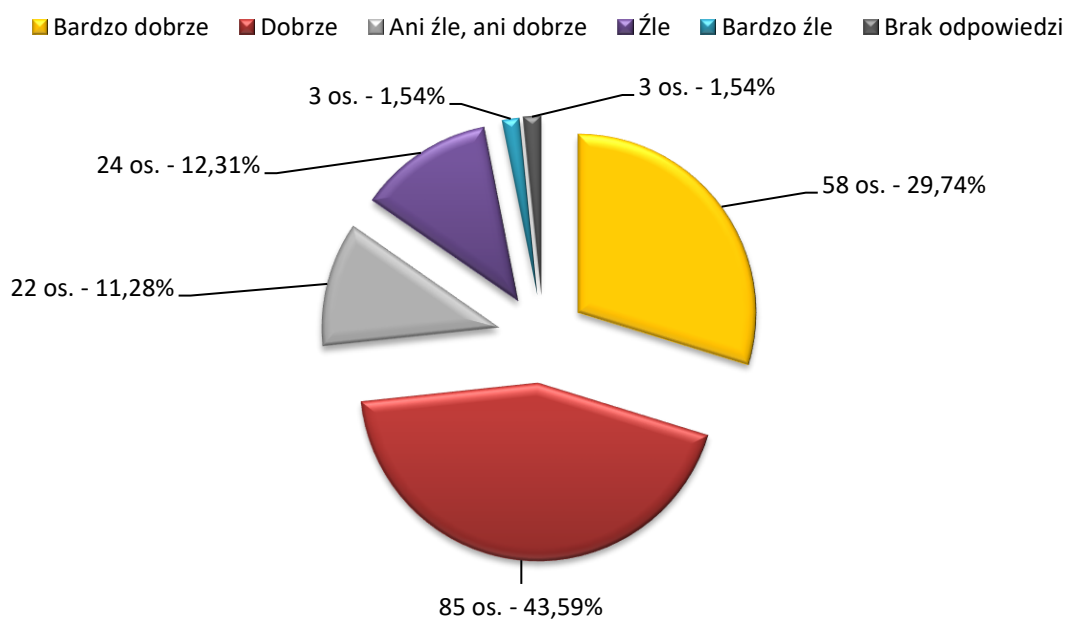


źródło: opracowanie własne

### **WŁADZA – DOBRA**

Blisko 60% badanych dobrze ocenia sposób zarządzania miastem. 20% respondentów nie ma zdania, a 19% badanych uważa, że zarządzanie miastem jest złe lub bardzo złe.

## 2.04 Jak oceniasz rozwój Redy na przestrzeni ostatnich 5 lat?

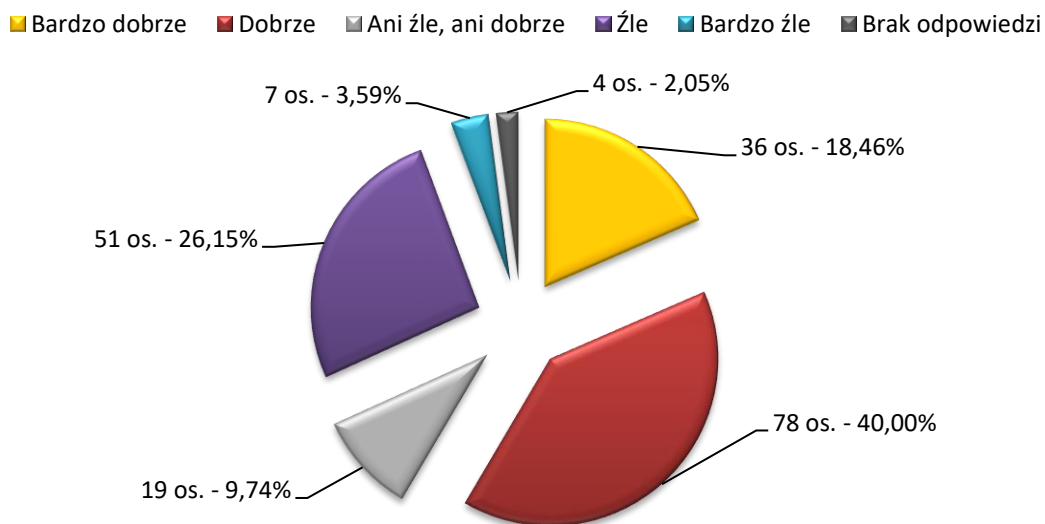


źródło: opracowanie własne

### ROZWÓJ MIASTA – DOBRY I BARDZO DOBRY

73% respondentów dobrze lub bardzo dobrze ocenia rozwój Redy na przestrzeni ostatnich 5 lat. Źle lub bardzo źle rozwój miasta ocenia 14% badanych. 11% badanych wskazuje odpowiedź „ani dobrze, ani źle”.

## 2.05 Jak oceniasz stan środowiska naturalnego w Redzie?



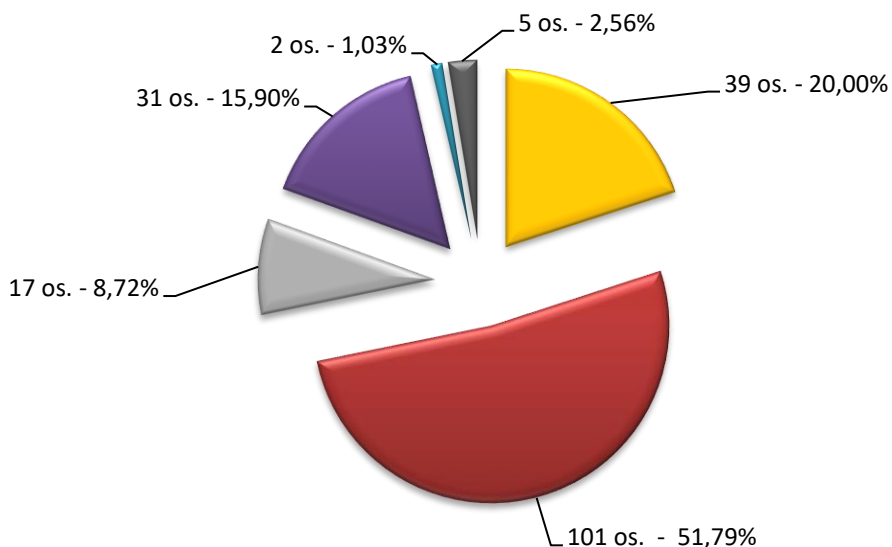
źródło: opracowanie własne

### STAN ŚRODOWISKA NATURALNEGO – DOBRY

59% respondentów pozytywnie ocenia stan środowiska naturalnego. Około 10% badanych uważa, że stan środowiska w Redzie jest przeciętny. 30% badanych wskazuje odpowiedź „zły” lub „bardzo zły”.

## 2.06 Jak oceniasz dbałości o poziom czystości miasta?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



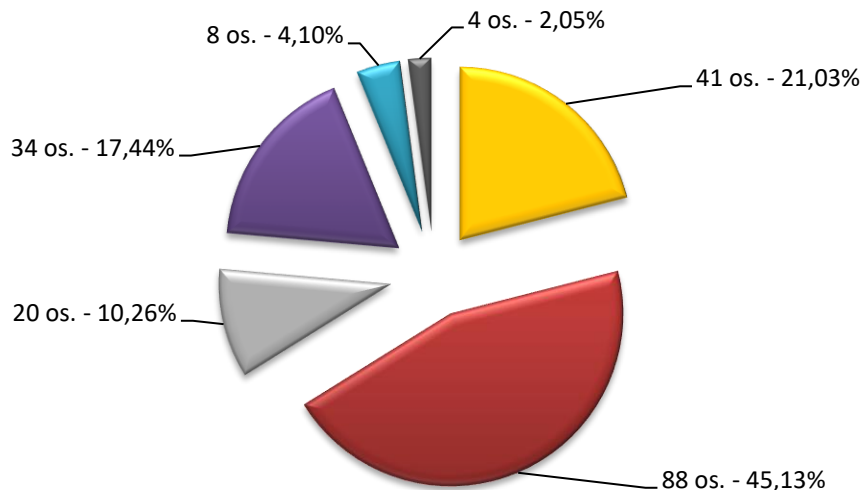
źródło: opracowanie własne

### POZIOM CZYSTOŚCI – DOBRZY

72% respondentów dobrze lub bardzo dobrze ocenia poziom czystości miasta. Niecałe 9% badanych uważa, że jest przeciętnie, a 17% ankietowanych przekonuje, że z czystością Redy jest źle lub bardzo źle.

## 2.07 Jak oceniasz dbałość o tereny zielone w mieście?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi

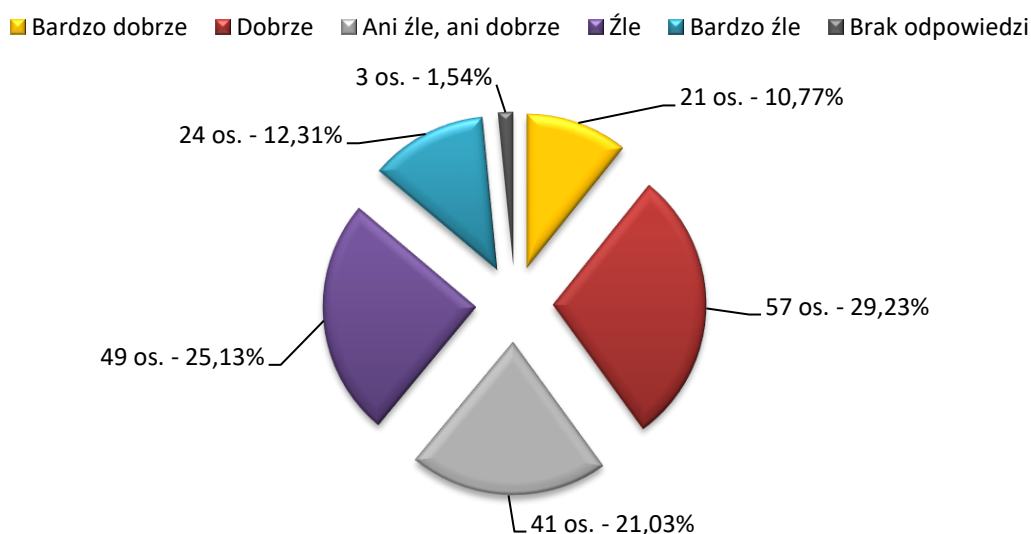


źródło: opracowanie własne

### ZIELEŃ – DOBRZE I BARDZO DOBRZE

66% badanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia dbałość o tereny zielone miasta. 22% respondentów uważa, że w Redzie nie dba się o tereny zielone. 10% zaznaczyło odpowiedź „ani dobrze, ani źle”.

## 2.08 Jak oceniasz zagospodarowanie przestrzenne miasta?



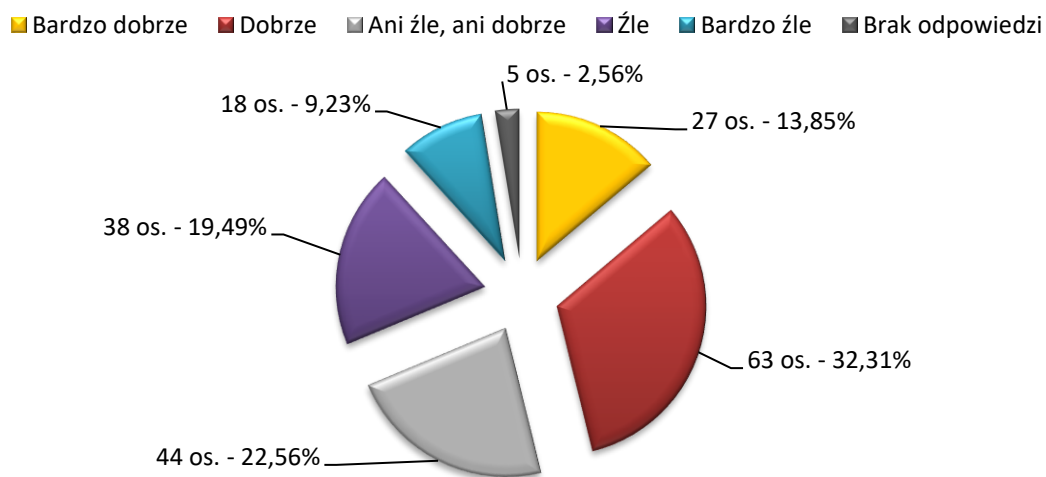
źródło: opracowanie własne

### ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE – BRAK JEDNOZNACZNEJ OCENY

40% ankietowanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia zagospodarowanie przestrzenne Redy. 37% badanych uważa, że jest złe lub bardzo złe. 21% respondentów określa ład przestrzenny jako przeciętny.

*Pytanie uzyskało najwyższy odsetek negatywnych odpowiedzi spośród wszystkich pytań w kwestionariuszu (37,44)*

## 2.09 Jak oceniasz organizację komunikacji publicznej w Małym Trójmieście Kaszubskim?

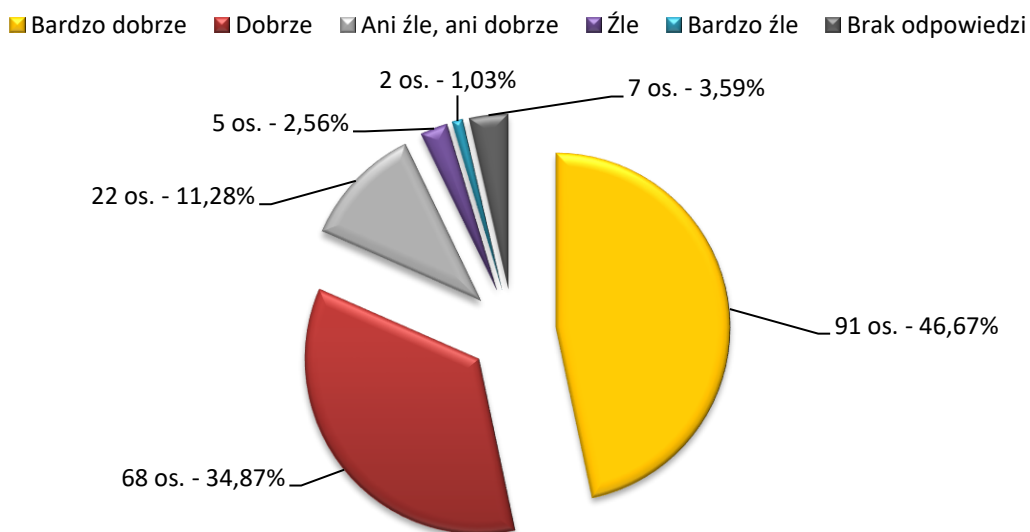


źródło: opracowanie własne

### KOMUNIKACJA PUBLICZNA -- DOBRA

46% ankietowanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia organizację komunikacji publicznej w Małym Trójmieście Kaszubskim. Blisko 29% twierdzi, że jest zła lub bardzo zła. A 22% uważa, że jest przeciętna.

## 2.10 Jak oceniasz nowy węzeł integracyjny przy dworcu PKP w Redzie?

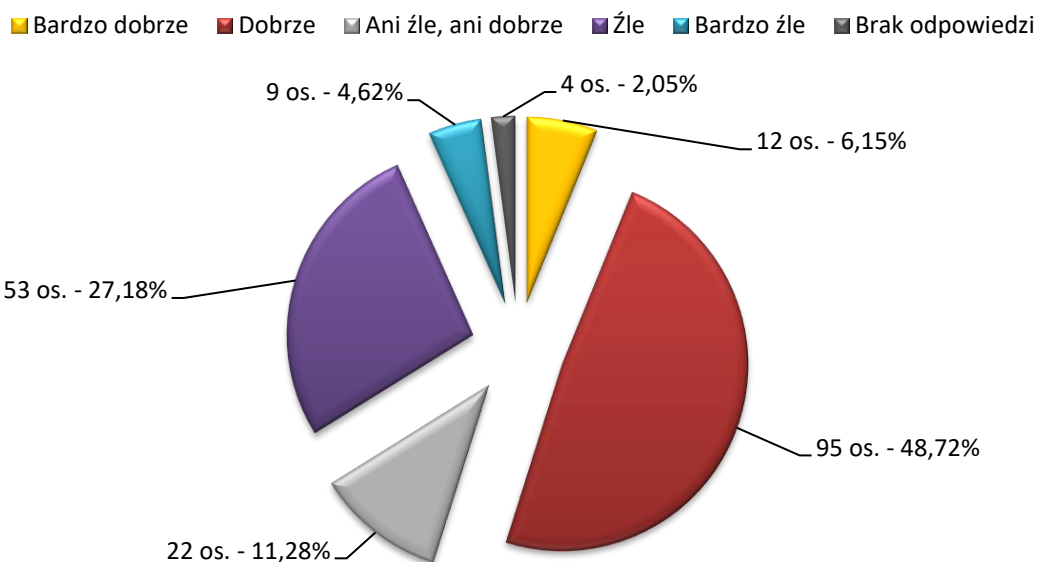


źródło: opracowanie własne

### WĘZŁ INTEGRACYJNY – BARDZO DOBRY

Prawie 82% ankietowanych bardzo dobrze lub dobrze ocenia inwestycję i jej przydatność do rozwoju społeczno-gospodarczego Redy. 3,6% wskazuje odpowiedź „źle lub bardzo źle”. 11% ankietowanych nie dostrzega ani pozytywnych, ani negatywnych stron tej inwestycji.

## 2.11 Jak oceniasz jakość dróg na terenie miasta?



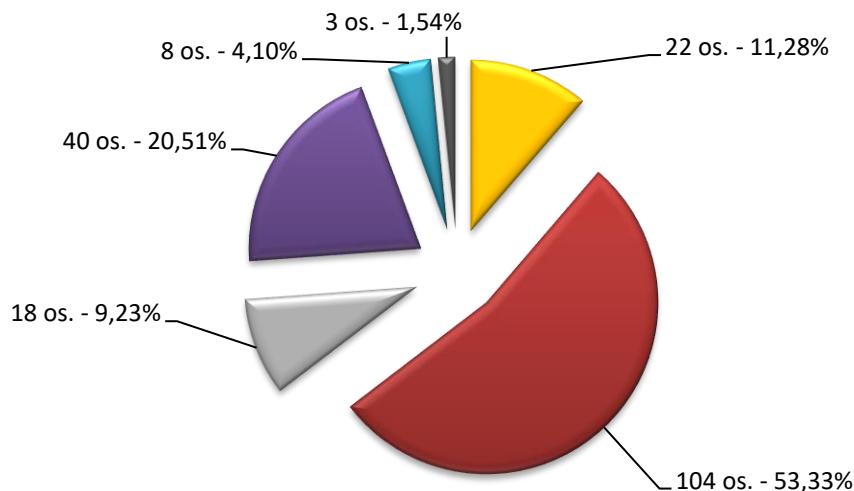
źródło: opracowanie własne

### STAN DRÓG – DOBRY

55% ankietowanych dobrze ocenia stan dróg na terenie miasta. Źle lub bardzo źle jeździ się po Redzie 32% ankietowanym. 11% badanych nie ma zdania.

## 2.12 Jak oceniasz jakość traktów pieszych / chodników w Redzie?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źłe ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



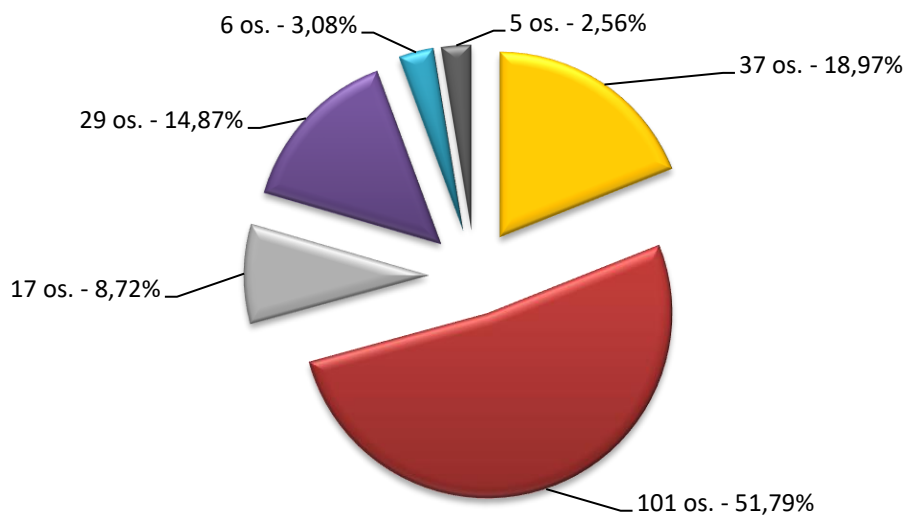
źródło: opracowanie własne

### TRAKTY PIESZE/CHODNIKI – DOBRE

Blisko 65% respondentów dobrze lub bardzo dobrze ocenia stan chodników w Redzie. 25% uważa, że są one złe lub bardzo złe. 9% twierdzi, że są one przeciętne.

## 2.13 Jak oceniasz oświetlenie redzkich ulic i chodników?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źłe ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



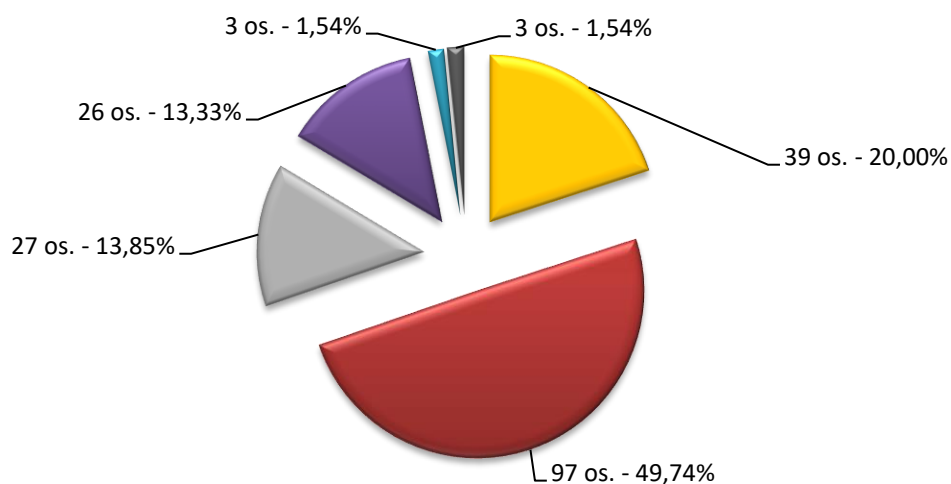
źródło: opracowanie własne

### OŚWIETLENIE MIASTA – DOBRE

Prawie 71% respondentów dobrze lub bardzo dobrze ocenia oświetlenie redzkich ciągów komunikacyjnych. 18% ankietowanych twierdzi, że jest złe lub bardzo złe. Prawie 9% uważa, że jest przeciętne.

## 2.14 Jak oceniasz poziom bezpieczeństwa w mieście?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



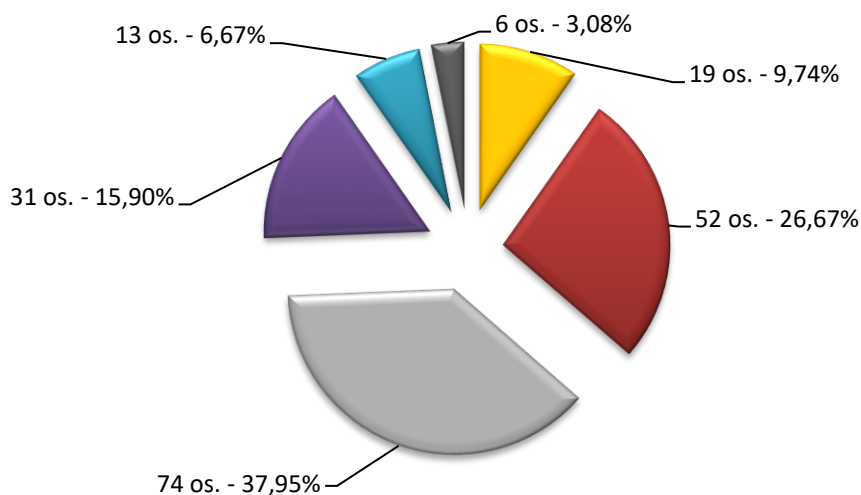
źródło: opracowanie własne

### POZIOM BEZPIECZEŃSTWA – DOBRY

Blisko 70% dobrze i bardzo dobrze ocenia poziom bezpieczeństwa w mieście. Źle lub bardzo źle jest według 15% badanych. Nie ma zdania 14% badanych.

## 2.15 Jak oceniasz poziom organizacji i funkcjonowania Policji w mieście?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



źródło: opracowanie własne

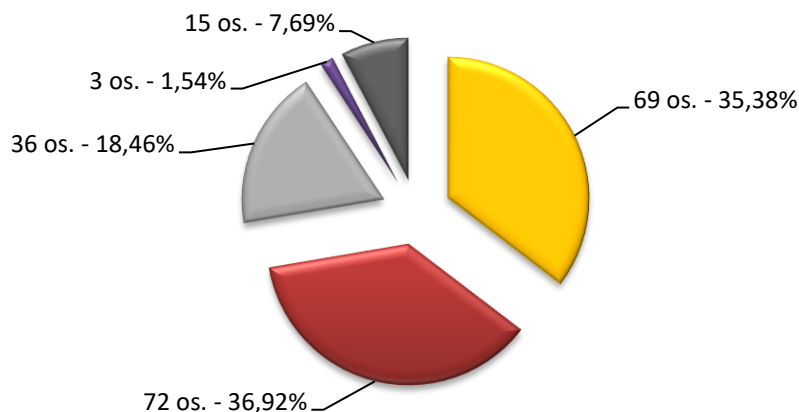
### FUNKCJONOWANIE POLICJI – PRZECIĘTNE

Tylko 36% badanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia funkcjonowanie redzkiej policji. Odpowiedź „źle” lub „bardzo źle” wskazuje blisko 23% ankietowanych. 38% badanych uważa funkcjonowanie służb prewencji za przeciętne.



## 2.16 Jak oceniasz poziom organizacji i funkcjonowania Ochotniczej Straży Pożarnej w mieście?

■ Bardzo dobrze 
 ■ Dobrze 
 ■ Ani źle, ani dobrze 
 ■ Źle 
 ■ Bardzo źle 
 ■ Brak odpowiedzi



źródło: opracowanie własne

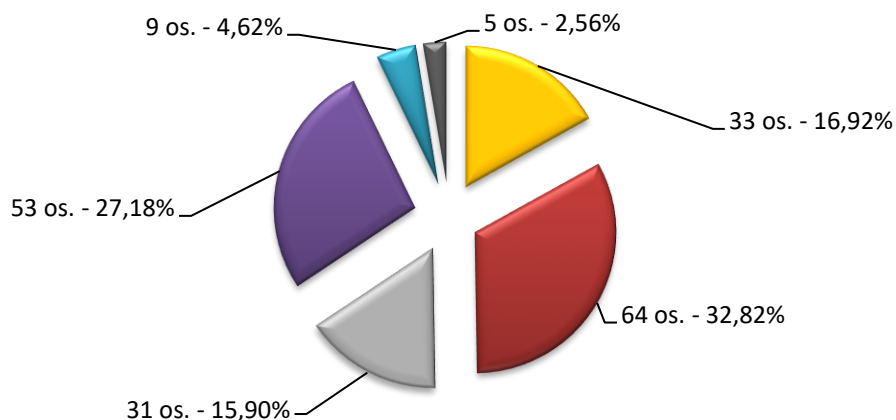
### FUNKCJONOWANIE STRAŻY POŻARNEJ – BARDZO DOBRE I DOBRE

72% badanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia funkcjonowanie straży pożarnej. Odpowiedź „źle” lub „bardzo źle” udzieliło jedynie 1,5% ankietowanych, a 18% badanych uważa, że jest przeciętne.

*Pytanie uzyskało najniższy odsetek negatywnych odpowiedzi spośród wszystkich pytań w kwestionariuszu (1,54). Również to pytanie odnotowało najwyższy odsetek osób, które nie udzieliły odpowiedzi (7,69)*

## 2.17 Jak oceniasz dostęp do usług medycznych na terenie miasta (przychodnie, apteki, opieka specjalistyczna, opieka nocna)?

■ Bardzo dobrze 
 ■ Dobrze 
 ■ Ani źle, ani dobrze 
 ■ Źle 
 ■ Bardzo źle 
 ■ Brak odpowiedzi



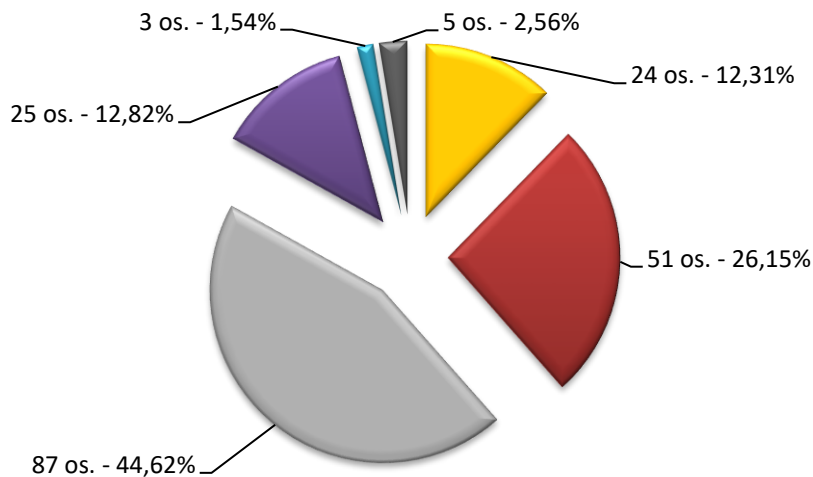
źródło: opracowanie własne

### USŁUGI MEDYCZNE – RACZEJ DOBRE

50% respondentów ma dobry lub bardzo dobry dostęp do usług medycznych. 32% ankietowanych uważa natomiast, że dostęp do usług jest zły, a nawet bardzo zły. 16% uważa, że jest przeciętnie.

## 2.18 Jak oceniasz jakość oferowanych usług społecznych i opiekuńczych w mieście w zakresie działań dla dzieci do lat 5

■ Bardzo dobrze  
 ■ Dobrze  
 ■ Ani źle, ani dobrze  
 ■ Źle  
 ■ Bardzo źle  
 ■ Brak odpowiedzi



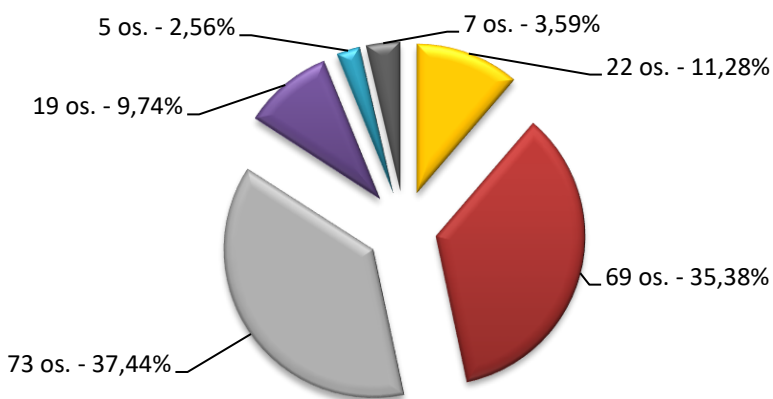
źródło: opracowanie własne

### DZIAŁANIA NA RZECZ MALUCHÓW – PRZECIĘTNE

Tylko 38% respondentów pozytywnie ocenia jakość oferowanych usług na rzecz dzieci do lat 5. Źle usługi te ocenia 14% badanych. Blisko 45% badanych uważa, że jakość usług na rzecz maluchów z Redy jest przeciętna.

## 2. 19 Jak oceniasz poziom szkolnictwa i usług edukacyjnych w mieście?

■ Bardzo dobrze  
 ■ Dobrze  
 ■ Ani źle, ani dobrze  
 ■ Źle  
 ■ Bardzo źle  
 ■ Brak odpowiedzi



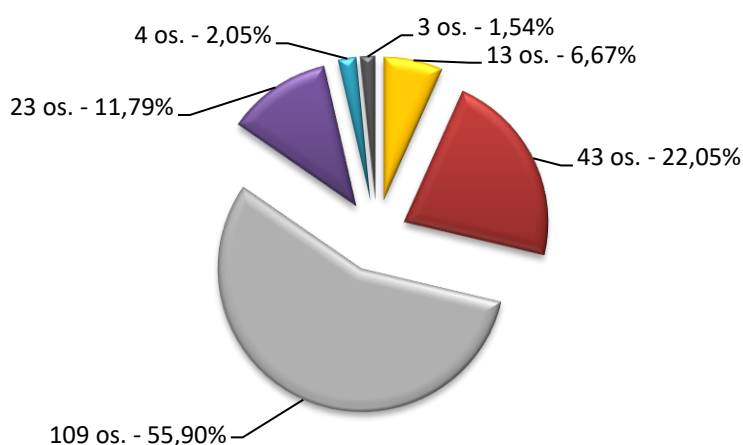
źródło: opracowanie własne

### SZKOŁY – RACZEJ DOBRE

Prawie 47% respondentów dobrze lub bardzo dobrze ocenia poziom szkolnictwa i usług edukacyjnych w Redzie. Źle lub bardzo źle o szkolnictwie wypowiada się 12% badanych. Aż 37% ankietowanych uważa, że jest przeciętna.

## 2.20 Jak oceniasz działania miasta skierowane do seniorów i niepełnosprawnych?

■ Bardzo dobrze 
 ■ Dobrze 
 ■ Ani źle, ani dobrze 
 ■ Źle 
 ■ Bardzo źle 
 ■ Brak odpowiedzi



źródło: opracowanie własne

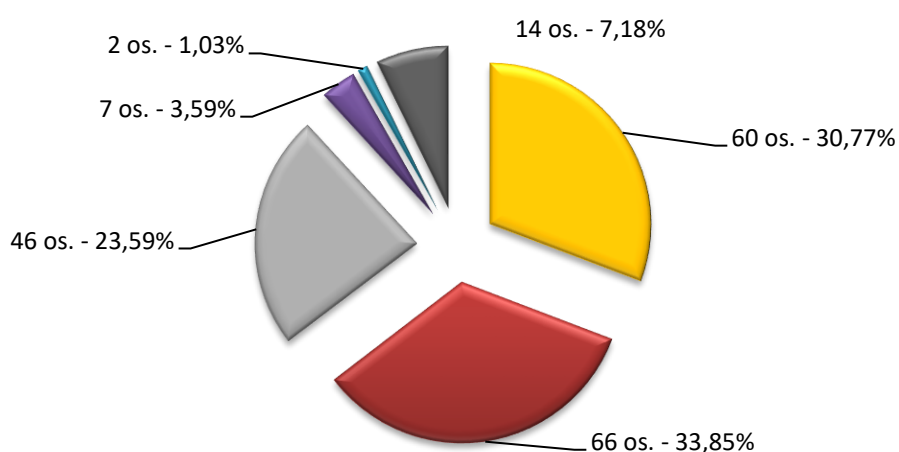
### DZIAŁANIA NA RZECZ SENIORÓW I NIEPEŁNOSPRAWNYCH – PRZECIĘTNE

Niecałe 29% ankietowanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia działania na rzecz seniorów i niepełnosprawnych. 14% uważa, że seniorom i niepełnosprawnym w Redzie wiedzie się źle lub bardzo źle. 56% uważa, że jest przeciętnie.

*Pytanie uzyskało najwyższy odsetek odpowiedzi ani dobrze, ani źle spośród wszystkich pytań w kwestionariuszu (55,90)*

## 2.21 Jak oceniasz funkcjonowanie rzadkiej Fabryki Kultury?

■ Bardzo dobrze 
 ■ Dobrze 
 ■ Ani źle, ani dobrze 
 ■ Źle 
 ■ Bardzo źle 
 ■ Brak odpowiedzi



źródło: opracowanie własne

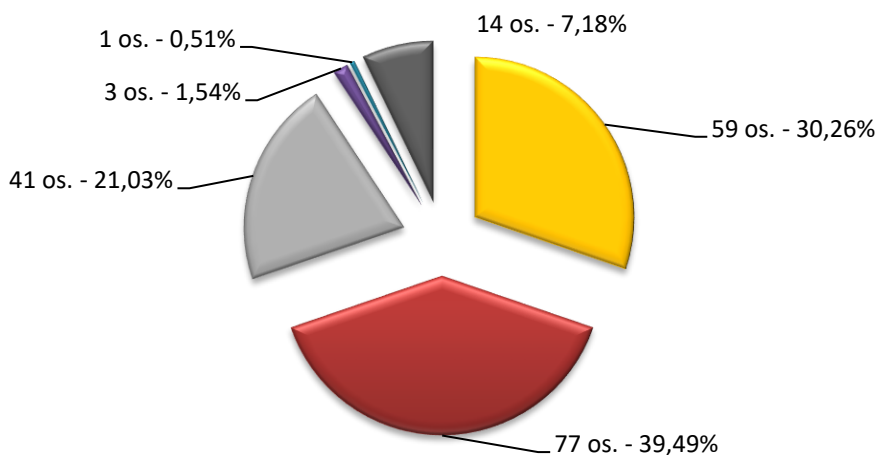
### FABRYKA KULTURY – DOBRZE I BARDZO DOBRZE

Blisko 65% badanych uważa, że Fabryka Kultury w Redzie funkcjonuje dobrze lub bardzo dobrze. Tylko 5% respondentów uważa, że jest źle lub bardzo źle.

24% uważa działalność tej placówki kulturalnej za przeciętną.

## 2.22 Jak oceniasz funkcjonowanie Miejskiej Biblioteki Publicznej w Redzie?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



źródło: opracowanie własne

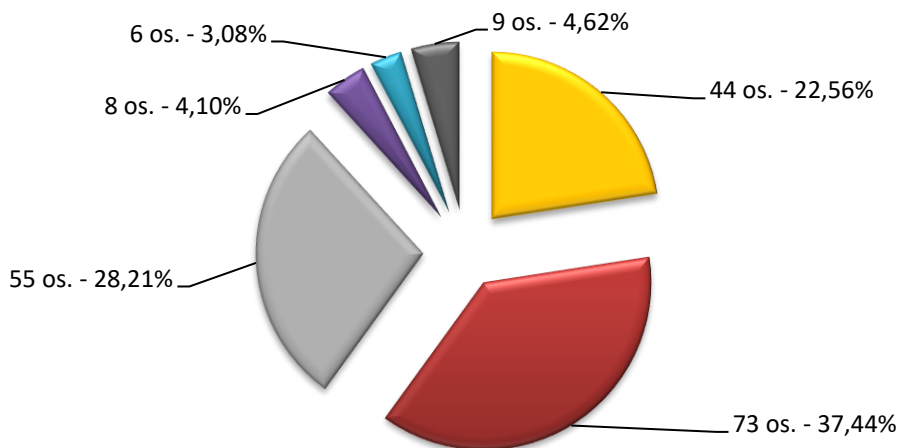
### **MIEJSKA BIBLIOTEKA PUBLICZNA – DOBRZE I BARDZO DOBRZE**

Prawie 70 % badanych uważa, że redzka biblioteka funkcjonuje dobrze lub bardzo dobrze. Jedynie 2% respondentów uważa, że jest źle lub bardzo źle.

21% uważa działalność tej placówki za przeciętną.

## 2.23 Jak oceniasz funkcjonowanie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



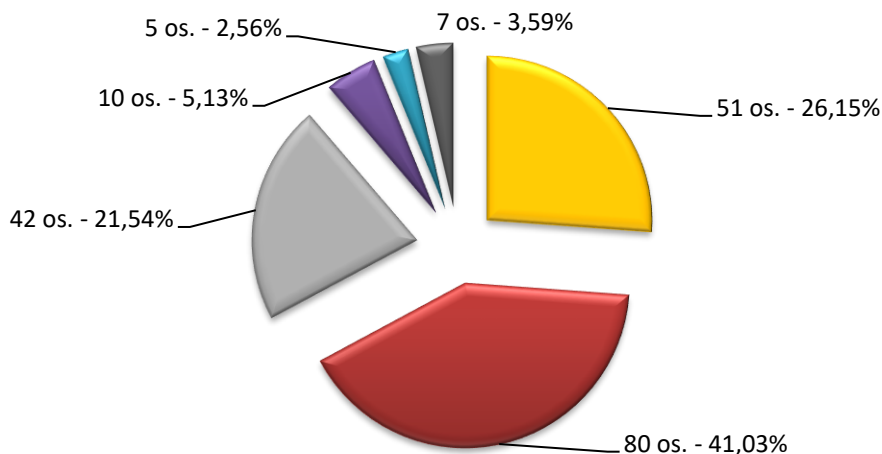
źródło: opracowanie własne

### **MOSIR – DOBRZE I BARDZO DOBRZE**

60 % badanych uważa, że MOSIR funkcjonuje dobrze lub bardzo dobrze. 7% respondentów uważa, że jest źle lub bardzo źle. Natomiast 28 % ankietowanych uważa działalność tej placówki za przeciętną.

## 2.24 Jak oceniasz funkcjonowanie obiektów sportowo-rekreacyjnych na terenie miasta?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



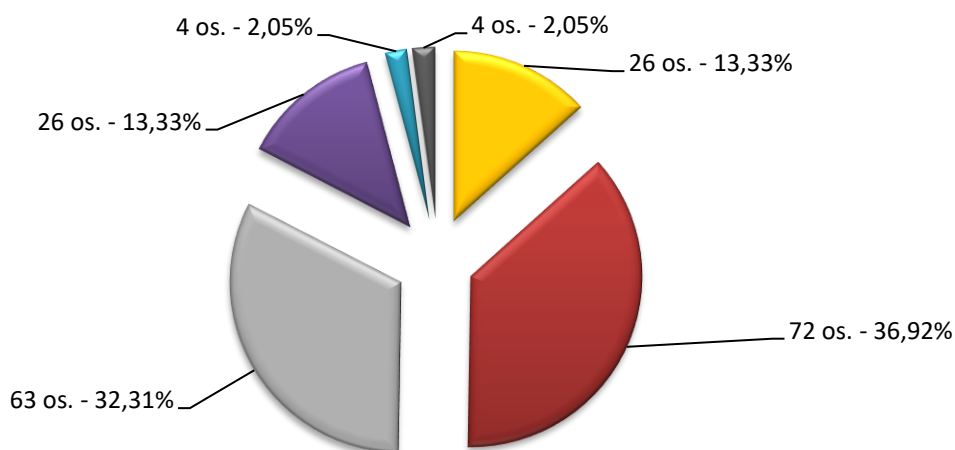
źródło: opracowanie własne

### OBIEKTY SPORTOWE I REKREACYJNE – DOBRE I BARDZO DOBRE

67% badanych dobrze lub bardzo dobrze ocenia funkcjonowanie obiektów sportowych i rekreacyjnych w Redzie. Niecałe 8 % respondentów uważa, że działają źle lub bardzo źle. Natomiast 21 % ankietowanych uważa, że są przeciętne

## 2.25 Jak oceniasz aktywność społeczną mieszkańców?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi



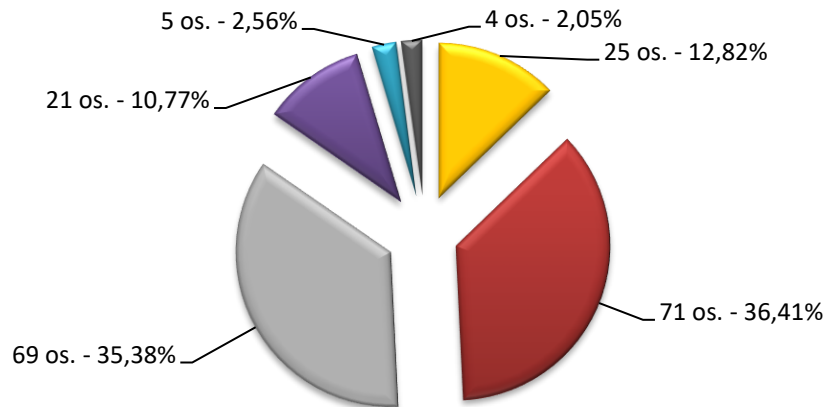
źródło: opracowanie własne

### AKTYWNOŚĆ MIESZKAŃCÓW – RACZEJ DOBRA

50% badanych uważa, że mieszkańcy Redy są aktywni lub bardzo aktywni. Odpowiedź źle lub bardzo źle wskazało 15% ankietowanych. Aż 32% respondentów nie ma zdania.

## 2.26 Jak oceniasz własną aktywność społeczną – działalność w organizacjach pozarządowych, udział w wydarzeniach społecznych?

■ Bardzo dobrze ■ Dobrze ■ Ani źle, ani dobrze ■ Źle ■ Bardzo źle ■ Brak odpowiedzi

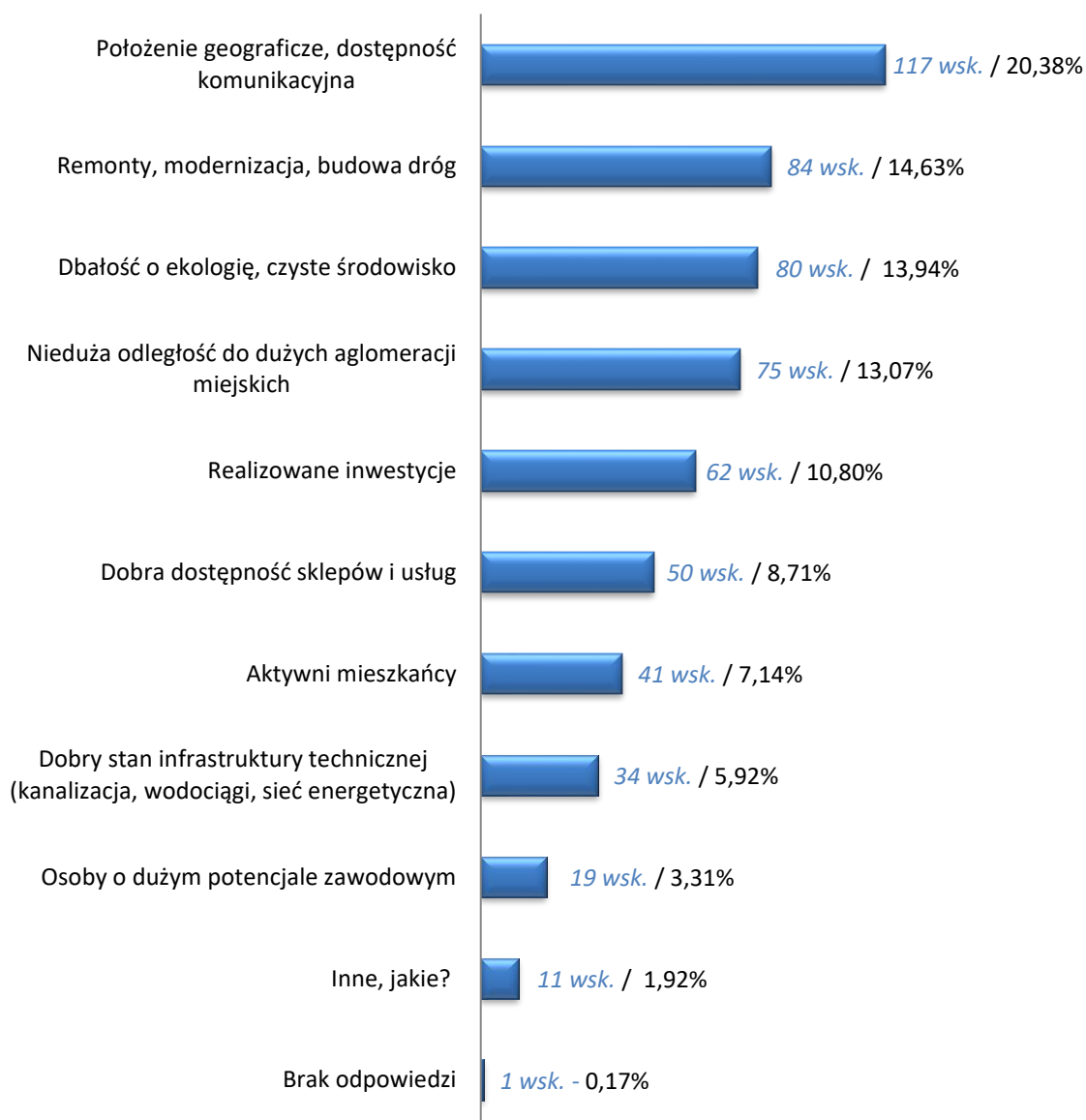


źródło: opracowanie własne

### **SAMOOOCENA – RACZEJ DOBRA**

49% badanych uważa, że są aktywnymi mieszkańcami Redy. W sprawy społeczne nie angażuje się 13 % ankietowanych. 35% respondentów nie ma zdania.

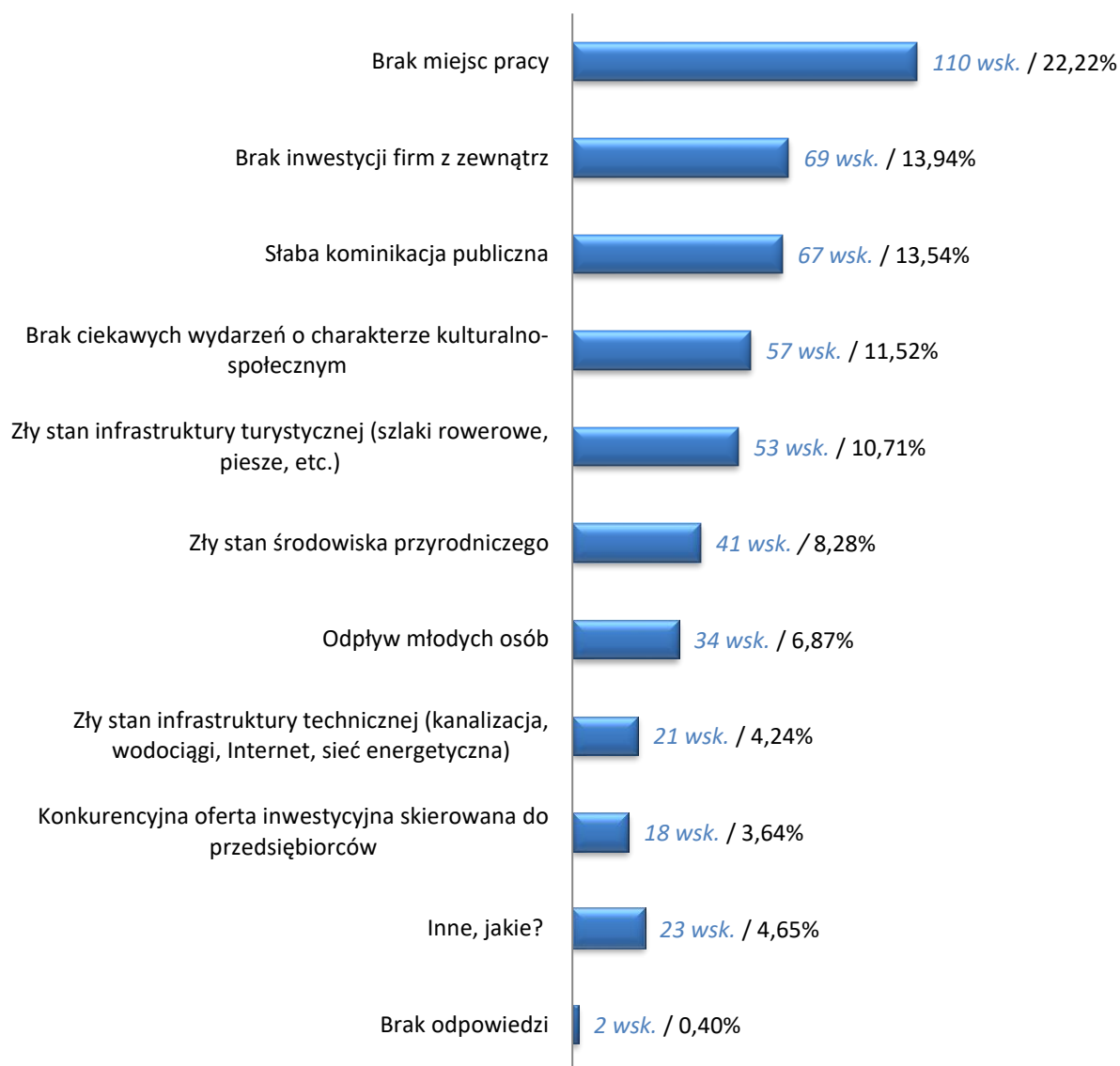
### 3. Jakie cechy i działania miasta Redy mogą wspomóc jej rozwój?



źródło: opracowanie własne

Zwiększenie ilości szkół, przedszkoli, żłóbków publicznych [2]; Spokojne życie w małym miasteczku. Utrzymanie małomiasteczkowego klimatu Redy [2]; Dbłość o ekologię, przemyślane zagospodarowanie przestrzenne, wykorzystanie zasobów wody, spójność architektoniczna, brak zaśmiecania krajobrazu reklamami [1]; Prowadzenie wsparcia psychologicznego dla rodzin i osób indywidualnych [1]; Duża ilość wydarzeń kulturalnych i animacyjnych dla mieszkańców [1]; OPAT [1]; Ułatwienia dla osób poruszających się rowerami. Zwiększenie liczby nasadzeń przy głównych ciągach komunikacyjnych. Szybszy dojazd koleją do Gdańska (Sprinter) [1]; Zagospodarowanie Mościch Błot [1]; Optymalizacja ustawienia sygnalizacji świetlnej (zielona fala) w głównej arterii drogowej miasta [1].

#### 4. Jakie cechy miasta Redy przeszkadzają w jego rozwoju?

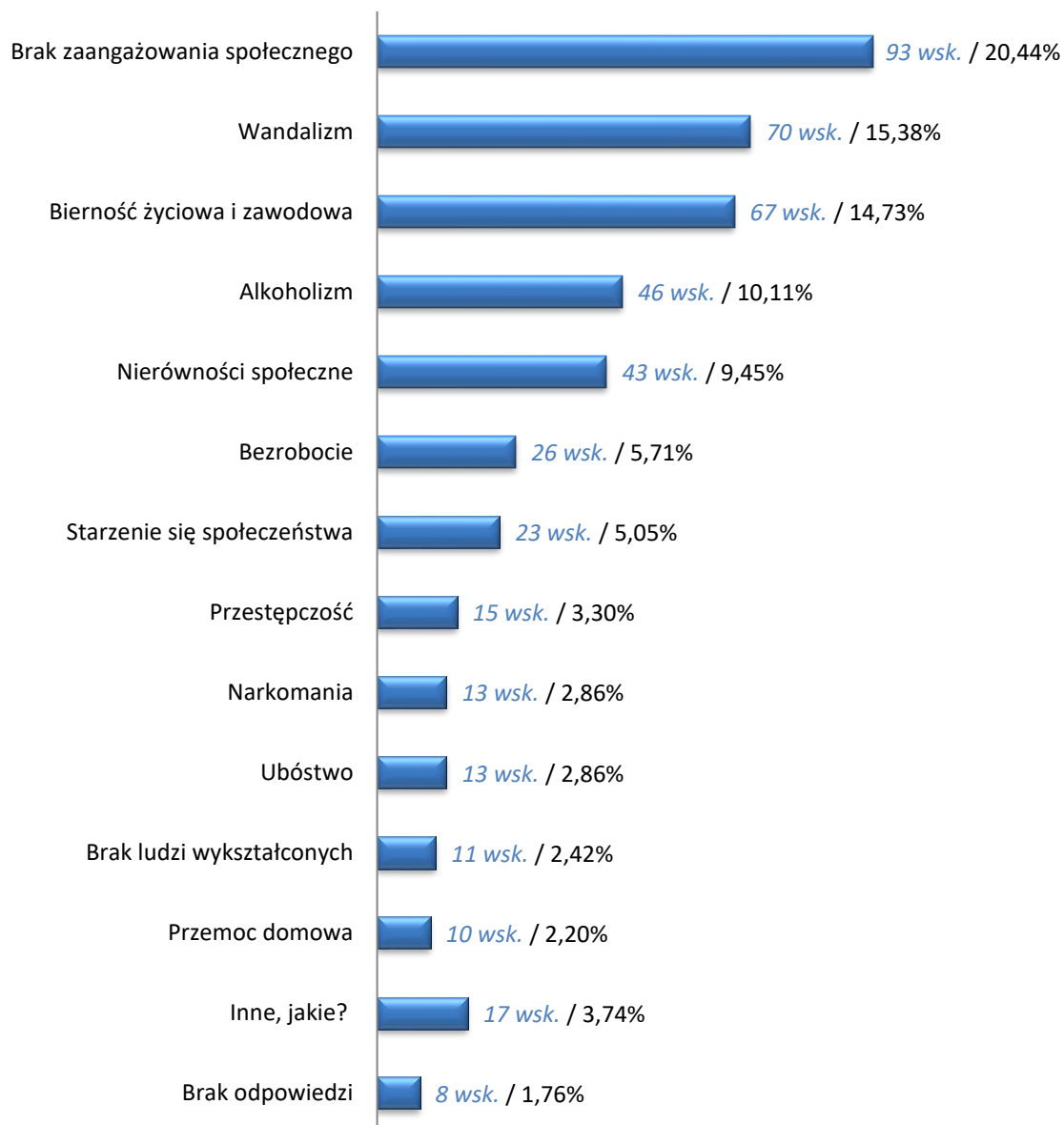


**źródło: opracowanie własne**

Brak centrum miasta / serca miasta [3]; Brak innowacyjnych pomysłów na rozwój miasta [2]; Bezymyślna zabudowa mieszkaniowa [2]; Korki. Zbyt długi dojazd do Gdańska [2]; Zaniebany tunel [2]; Brak wdrożenia uchwały krajobrazowej [1]; Bałagan w gospodarce przestrzennej [1]; Brak ekologicznych inicjatyw [1]; Brak Centrum Handlowego [1]; Nieudolna działalność służb prewencji - policja [1]; Hermetyczność mieszkańców – przyjezdni / nowi osiedleńcy są traktowani jako zło konieczne [1]; Za dużo kopciuchów [1]; Niski poziom infrastruktury drogowej [1]; Brak drogi obwodowej [1]; Tymczasowe inwestycje na obrzeżach miasta [1]; Opóźniona realizacja planów miasta [1]; Brak miejsc rozrywki dla „18+” - kluby, bary, puby [1].



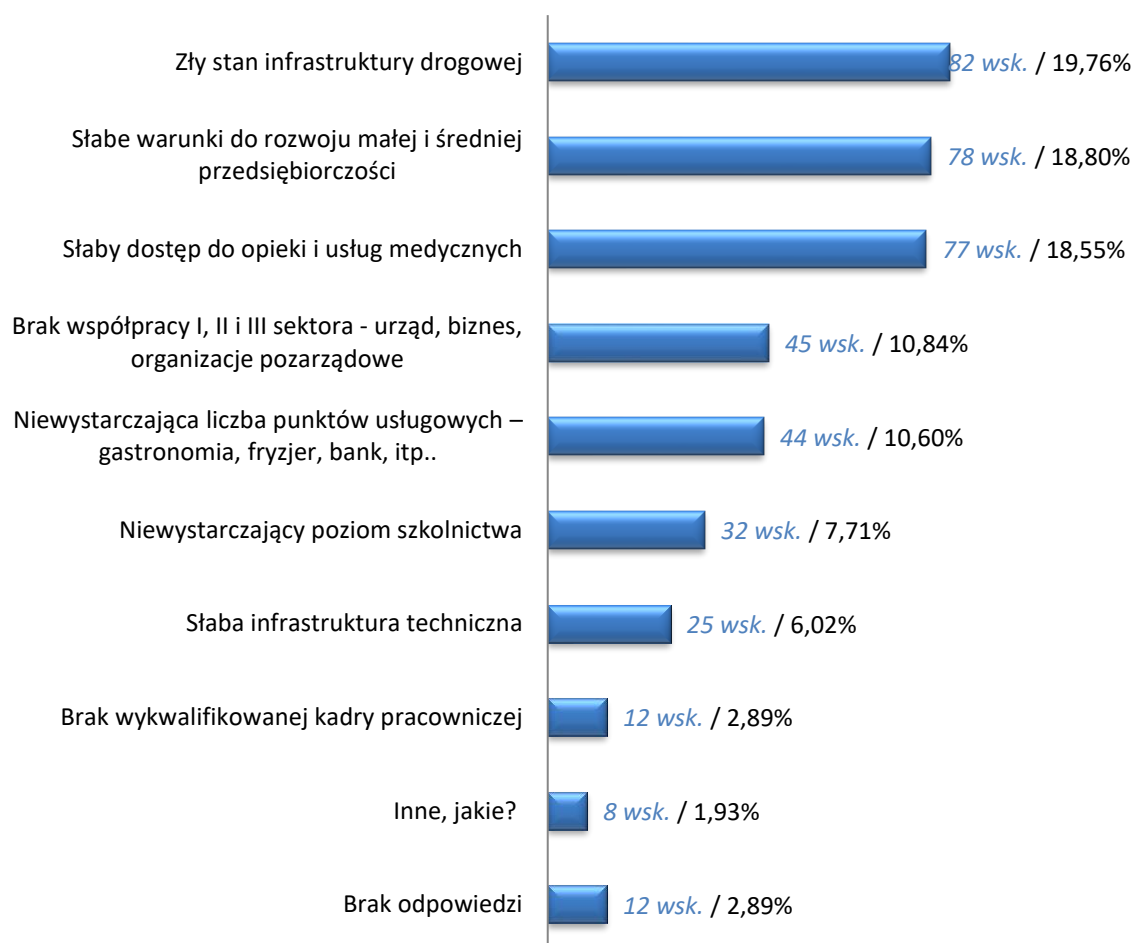
## 5. Jakie są największe problemy społeczne miasta Redy?



źródło: opracowanie własne

Źle zagospodarowane nowe osiedla – brak miejsc zielonych i rekreacyjnych [3]; Zbyt mało miejsc na wyjazdy i wycieczki dla emerytów i rencistów. Jeżdżą ci sami ludzie [2]; Komunikacja – ruch na drogach osiedlowych, bardzo duże natężenie ruchu ulicznego [2]; Mała dbałość o dobro wspólne (palenie śmieciami, śmiecenie, niesprzątanie po psach) [2]; Anonimowość [1]; Brak tożsamości lokalnej – zbyt dużo ludzi pracuje poza Redą i nie utożsamia się z nią [1]; Niezagospodarowanie nastolatków – brak zajęć animacyjnych, miejsca spotkań dla tej grupy [1]; Zła komunikacja miejska, brak połączeń [1]; Fatalna urbanistyka, brak planów zagospodarowania miasta [1]; Brak kontroli miejsc przebywania osób bezdomnych oraz spożywających alkohol i zanieczyszczających okolicę butelkami, puszkami oraz odchodami (teren za sklepem Biedronka na ul. Obwodowej) [1].

## 6. Jakie są największe problemy gospodarczo-społeczne miasta Redy?



źródło: opracowanie własne

Zły dobór kolorystyczny elewacji budynków. Pstrokacizna [2]; Niewystarczająca organizacja możliwości przemieszczania się osób niepełnosprawnych, starszych, osób z wózkiem dziecięcym w tunelu dworca w Redzie. Niemożność dostania się na peron 2 [2]; Bezdomni żebrzący pod sklepami i kościołem [2]; Brak rozrywek pikników rodzinnych [1]; Brak dużych zakładów pracy [1]; Brak naturalnych boisk do gry w piłkę nożną [1].

## 7. Wymień 5 najważniejszych inwestycji koniecznych do zrealizowania w Redzie na przestrzeni lat 2021-2030?

	ilość wskazań
Budowa nowych i remonty ulic. Poprawa przepustowości ulic i infrastruktury drogowej.	61
Budowa i remonty traktów pieszych, chodników, ścieżek rowerowych.	57
Budowa OPAT-u.	35
Więcej zieleni – drzew, skwerów, klombów, mini parków.	35

Inwestowanie w zbiorowy transport publiczny – zapobieganie wykluczeniu komunikacyjnego poszczególnych dzielnic Redy. Zwiększenie liczby połączeń autobusowych i kolejowych.	33
Usprawnienia w ruchu drogowym i pieszym – światła lub rondo do bocznych ulic. Poprawa lewoskrętów głównej arterii miasta. Poprawa oświetlenia ulicznego.	30
Budowa centrum handlowego w mieście.	23
Inwestycje ekologiczne. Wykorzystanie OZE. / Termomodernizacja budynków. Likwidacja kopciuchów poprzez dofinansowanie do pieców, fotowoltaika.	21
Budowa przychodni zdrowia.	20
Działania na rzecz budowania lokalnej społeczności – koncerty, zabawy, imprezy, pikniki.	19
Rewitalizacja Peronu PKP / SKM nr 2. Podjazdy / windy usprawniające dotarcie do dworca.	17
Budowa kina.	15
Budowa nowej szkoły lub zwiększenie miejsc w szkołach aby uczniowie nie byli zmuszani do nauki w systemie zmianowym.	14
Jasny i przejrzysty wieloletni plan zagospodarowania przestrzennego miasta Redy.	12
Rozwój sektora gastronomicznego i usług związanych z turystyką weekendową.	10
Rozszerzenie oferty edukacyjnej o dodatkowe zajęcia terapeutyczne i rozwojowe dla uczniów szkół podstawowych. Programy terapeutyczne. Zakup sprzętu.	5
Budowa nowych bloków wielorodzinnych z mieszkaniami socjalnymi i komunalnymi.	3
Rozszerzenia oferty współdzielonego korzystania z rowerów, hulajnóg, skuterów miejskich.	3
Budowa hali sportowo-widowiskowej.	2
Wdrożenie polityki przeciwpowodziowej w mieście- konserwacja i oczyszczanie rowów melioracyjnych, budowa zbiorników retencyjnych.	2

## 8. Jeśli mieszkasz w Redzie od niedawna (do 5 lat) – dlaczego zdecydowałeś/aś się zamieszkać właśnie tu?

*Mieszkam tu od urodzenia i nie wyobrażam sobie, żeby mieszkać gdzie indziej. Kocham Redę i chcę tu mieszkać do końca swoich dni. (K, 40-50)*

*Jeśli ktoś chce mieszkać w dużym mieście to powinien się wyprowadzić z Redy. Niech nie robi z Redy dużego miasta. To piękne i spokojne miasteczko. (M, 65+)*

*Urodziłam się w Redzie i kocham moje miasto. (K, 65+)*

*Właśnie się wyprowadzam. Życie tu to koszmar. (K, 25-34)*

*Kupiłem mieszkanie przy lesie w spokojnej okolicy, gdzie spółdzielnia jest niedroga i bardzo dba o osiedle. Bloki nie są wybudowane zbyt blisko siebie i nikt nie zagląda mi w okna. (M, 45-54)*

*Cisza, spokój – podobne do życia na wsi, a jednak blisko dużej aglomeracji miejskiej. (K, 35-44)*

*Mieszkanie w Redzie kojarzy mi się z mieszkaniem na wsi. Duży spokój, bliskość natury, spokój. Jednocześnie udogodnienia typowe dla miasta. (M, 35-44)*

*Przyjechałem z Gdyni za żonę. Na próbę. Teraz buduję dom w Redzie. (M, 35-44)*

*Mąż mnie namówił. (K, 44-54)*

*Dobra lokalizacja/Wszystko na miejscu – szkoła, kościół, sklepy Lidl, Biedronka, Żabka, Rossmann, poczta, przedszkole, pociąg, autobusy, Park Wodny, stadnina koni, siłownia, apteki, przychodnie zdrowia, ścieżki rowerowe, piękny park, nowe budownictwo w przystępnej cenie, papugarnia, gadolandia, klockolandia. (K, 25-34)*

*Mieszkam w Redzie od 1998 roku i uważam, że kiedyś było lepiej. Ciszej, spokojniej. Teraz wszędzie bloki, samochody. Nie ma placów zabaw, miejsc rekreacji. Dzieci nie mają się gdzie bawić. (K, 44-54)*

*To miasto rodzinne- nie wyobrażam sobie innego miasta do zamieszkania. (K, 44-54)*

	ilość wskazań
Atrakcyjne ceny mieszkań, niższe ceny działek niż w Gdyni.	29
Bliskość Trójmiasta.	16
Dobra komunikacja publiczna.	11
Bliskość sklepów / punktów usługowych.	9
ładna okolica, dużo zieleni.	7
Spokojne i bezpieczne miasto.	7
Bliskość basenu / Osiedle z dostępem do Aquaparku.	5
Bliskość względem miejsca pracy / poza Redą.	5
Kocham Redę.	3

## 9. Wymień 3 miejsca, które mogą być największą atrakcją Redy.

	ilość wskazań
Aquapark Reda.	131
Park Miejski (kino letnie/ koncerty).	103
Punkty Widokowe (ul. Jara, ul. Gniewowska). Widok z Góry Jarej (28).	32
Rzeka Reda - rekreacja wodna.	31
Otoczenie miasta przez lasy / bliskość przyrody i możliwość korzystania z niej podczas wypoczynku. Ścieżki leśne, trasy spacerowe.	29
Infrastruktura sportowo-rekreacyjna. MOSIR. Ścieżki rowerowe, trasy spacerowe, biegowe, biegowe.	28
Atrakcyjna oferta imprez i aktywności proponowanej przez Fabrykę Kultury.	12
Moście Błota.	7
Stadniny konne rozsiane po mieście.	3

## Podsumowanie

### Jakość życia

Mieszkańcy miasta dostrzegają rozwój i zmiany jakie następują w Redzie. Niestety, nie czują się współodpowiedzialni za te przemiany (63 wskazań).

Większość badanych uważa, że ogromnym atutem Redy jest jej kameralność i małomiasteczkowość (104 wskazania). Z drugiej strony wskazują, że motorem rozwoju miasta jest jego świetna lokalizacja (107 wskazań). Miasto jest bardzo dobrze skomunikowane z innymi miejscowościami. Szybki dojazd do Gdańska, Gdyni, Sopotu oraz Półwyspu Helskiego skutkuje zwiększoną atrakcyjnością osadniczą i może wpłynąć na zmianę klimatu społecznego miasta. Nowi mieszkańcy Redy często pochodzą z większych miast. Mają nowe pomysły i oczekiwania wobec jakości życia miasta.

Nowi mieszkańcy wciąż wybierają Redę ze względu na atrakcyjne (niskie) ceny mieszkań i działek (29 wskazań). Ich główne oczekiwania to sprawna komunikacja publiczna, jej duża częstotliwość i punktualność (39 wskazań) Osoby te chcą szybciej dojeżdżać do pracy PKM lub SKM. Liczą na nowe rozwiązanie SKM typu „sprinter”. Ważne jest dla nich centrum handlowe i atrakcje typu – kręgle, ściana wspinaczkowa, basen, bilard (27 wskazań). Mieszkańcy oczekują, że w najbliższym czasie w Redzie powstanie kino z wieloma salami projekcyjnymi (multipleks) (19 wskazań).

Bardzo dużo opinii/głosów respondentów świadczy o naturalnym podziale Redy na dzielnice. Mieszkańcy czują się przywiązani do swoich osiedli. Piszą o różnicach w mieszkaniu i jakości życia zależnych od ulicy, przy której mieszkają (20 wskazań). Warto przemyśleć kwestię podziału na dzielnice przynajmniej na poziomie planowania strategicznego. Warto też zwrócić uwagę na te naturalne podziały podczas konstruowania budżetu obywatelskiego.

Mieszkańcy widzą potrzebę integracji, szczególnie na poziomie swoich osiedli i dzielnic. Wyrażają wolę i chęć uczestniczenia w różnego rodzaju animacjach i wydarzeniach scalających lokalną społeczność. (29 wskazań). Nie są jednak jeszcze gotowi na współdecydowanie w sprawach miasta (rady osiedla itp.).

Propozycje działań zaproponowane przez mieszkańców:

*Utworzenie Parku Pozytywnej Energii ze ścieżką refleksologiczną wzdłuż północnej części miasta, w oddaleniu od ulic. Miejsce do jogi, ćwiczeń na świeżym powietrzu, jazdy na rolkach, gry w bule, szachy. (K, 35-44)*

*Należy poprawić przepustowość ulic w okolicach Redy, by jej mieszkańcy nie musieli się tłoczyć w drodze z i do pracy i nie musieli wybierać jazdy osiedlowymi uliczkami by omijać zakorkowaną DK6. Należy poprawić bezpieczeństwo na osiedlowych uliczkach eliminując samochody zaparkowane na skrzyżowaniach lub w okolicach przejść dla pieszych. (M, 45-54)*

Największą atrakcją Redy mogą stać się usługi, które zainicjują samodzielnie przedsiębiorcy. Władze miasta powinny stworzyć ku temu warunki. Koncentrując się na przyroście ludności, a zaniedbując inne obszary (tj. gospodarka przestrzenna, ekologia, klimat społeczny i gospodarczy) sprawiamy, że miasto samo w sobie jest nieciekawe. Uruchomienie ekskluzywnej restauracji w miejscu, gdzie blok „siedzi” koło bloku nie ma sensu. Co najwyżej powstanie tam kolejna pizzeria lub fryzjer. Jedynie, gdy miasto będzie miało oryginalny na swoją przyszłość – pomysł, z którym będą chcieli się identyfikować mieszkańcy i przedsiębiorcy – to szansa na przyciągnięcia biznesu niszowego, nie masowego. Trend związany z ekologią, zmianami klimatu jest zauważalny na całym świecie. Miasta okoliczne (Gdynia, Rumia) angażują się w takie działania. Reda nie monitoruje tych trendów i nie reaguje na nie. Zła strategia miasta sprawiła, że niewiele się z niej udało się zrealizować w ostatnich latach. Być może zabrakło konsekwentnej realizacji, bez planu wdrożenia. Wizytówką Redy mogą być pięknie wyeksponowane budynki, których nie przesłaniają reklamy wieloformatowe. Budynki, przy których rosną ustalone gatunki drzew oraz wyselekcjonowane kwiaty. Mieszkańcy mogliby korzystać z katalogu detali architektonicznych, kolorów elewacji budynków, które mogą być dotowane w niewielkim stopniu przez miasto. Miasto może słynąć z tego, że w miesiącach letnich będzie pachnieć określonym gatunkiem roślin. Co roku może być Święto Rzeki Redy, podczas którego pokazywane będzie jak mieszkańcy szanują wodę. Urządzane będą zawody kajakowe. Organizowane konkursy obywatelskie dotyczące zagospodarowania wody. Reda nie ma szans na przyciągnięcie masowego biznesu ze względu na lokalizację, a także problemy komunikacyjne. Ma natomiast otaczającą naturę. Reda musi postawić na JAKOŚĆ ŻYCIA i mądre zarządzanie. Nie na ilość mieszkańców. (M, 35-44)

Utworzenie parku linowego, tematycznego placu zabaw, miasteczka drogowego dla dzieci i młodzieży. Drewniany plac zabaw na wzór parkwdechę.pl (M, 25-34)

### **Wykreowanie centrum miasta/serca miasta**

Największą atrakcją miasta jest Aquapark Reda (131 wskazań). Mieszkańcy oczekują dalszego rozszerzenia Aqua Sfery. Chcieliby lodowiska, toru lub placu rolkarskiego. Uważają, że to centrum rozrywki można rozszerzyć o kawiarnię i małą gastronomię (31 wskazań) Podkreślają, że zwiększa to atrakcyjność osiedla mieszkaniowego przy Aquaparku (8 wskazań). Respondenci wskazywali bliskość basenu, jako jedną z przyczyn zamieszkania w Redzie (5 wskazań).

Nowym Centrum Redy staje się okolica Aquaparku i należy to wykorzystać. Tam powinien powstać park, kino, sklepik a nie tylko bloki i parkingi. Tam można stworzyć dodatkowe centrum rekreacyjne Redy. Turyści doceniliby kompleksowość rozwiązania. Przyjeżdżaliby na cały dzień. (K, 35-44)

Utworzenie sezonowej linii autobusowej. Trasa: Dworzec PKP Reda – Aquapark Reda- Kazimierz- Mosty- Mechelinki- Rewa. Taki autobus mógłby zawozić plażowiczów z Redy na plażę do Rewy / Mechelinek, a turystów z Rewy do Redy (Aquapark). Tam też można było

*postawić potykacze z informacjami o atrakcjach turystycznych Redy. Informacje mogłyby już znajdować się w autobusie. (M, 35-44)*

Mieszkańcy wskazują również na potrzebę stworzenie dużego kompleksu gastronomicznego - handlowego (37 wskazań) Brakuje w Redzie klubów, kawiarni, restauracji - gdzie można w weekendy i wieczorami spotkać się ze znajomymi. Odwróci to trend wyjazdów na „dobrą kawę” lub „lampkę wina” do Gdyni, Wejherowa, Rumii (23 wskazania).

### **Komunikacja miejska**

Ankietowani prócz korków i dużego natężenia ruchu (83 wskazania) bardzo źle ocenili funkcjonalność komunikacji miejskiej. Główną bolączką jest zła koordynacja, słaba częstotliwość i opóźnienia autobusów. Brak jest linii autobusowych obsługujących wewnętrzne ulice miasta. Autobusy jeżdżą tylko dookoła dzielnic. Mieszkańcy skarżą się na zbyt małą liczbę nocnych oraz słabą częstotliwość weekendowych kursów autobusów (47 wskazań).

*Bardzo słaba komunikacja autobusowa – tragiczny rozkład, opóźnienia. Ceny biletów wysokie. Na nowym węźle przy dworcu autobusy odjeżdżają z różnych części ulicy i nie ma możliwości często zdążyć przejść pod tunelem na drugą stronę. Kursy niektórych autobusów są co 30 minut. (K, 25-34)*



## **Zał. nr 1**

### **Bołaczki mieszkańców o charakterze infrastrukturalnym i technicznym wykazane w ankietach, usystematyzowane według ilości wskazań (umieszczonych w nawiasie).**

Utrudniony wyjazd przy kościele na Łąkowej. Konieczność utworzenia przejścia dla pieszych koło Kościoła (z ulicy Łąkowej na Gdańską) Pasy są zbyt daleko od Kościoła. Bardzo duża kolizyjność u zbiegu ulic Łąkowej i Gdańskiej [17].

Zbyt mały Park – powiększenie aż do okolic Kościoła. Poprawa zagospodarowania części parku od strony mostku do Kościoła, część parku od strony osiedla Reda jest bardzo zaniedbana – dużo śmieci, chuligaństwo, wandalizm. [16]

Dokończenie rozbudowy Fabryki Kultury. [11]

Remont ulicy Gdańskiej. Naprawa studzienek na ulicy Gdańskiej, Poprawa lewoskrętu. Źle ustawione światła na głównej ulicy. [9]

Remont Puckiej. Przebudowa układu drogowego ulicy Polnej od strony ulicy Puckiej. Zmniejszenie korków na ulicy Puckiej. [9]

Usprawnienia/ udogodnienia w zakresie dostania się na dworzec SKM dla osób niepełnosprawnych lub osób z małymi dziećmi w wózkach. [8]

Rozszerzenie oferty autobusów nocnych w dni powszednie i weekendy. Mieszkańcy skarżą się, że po imprezach plenerowych odbywających się np. w Parku Miejskim lub Aquaparku nie mogą wrócić transportem zbiorowym do domu. [7]

Usprawnienia komunikacji przez miasto Gdańską, Obwodowa. Budowa tuneli lub mostów komunikacyjnych nad S6. [7]

Niestety, w mieście jest zdecydowanie za mało miejsc by usiąść i posiedzieć wśród zieleni- szczególnie w okolicy ul. Młyńskiej, Obwodowej, Garncarskiej, Morskiej – gdzie powstają same bloki, a brakuje mini parku. [6]

Słaba komunikacja łącząca Redę z innymi miastami. Mało połączeń PKP, SKM. Wykluczenie komunikacyjne niektórych dzielnic (Rekowo), ulic (Olimpijska). [6]

Wyznaczenie miejsca / Utworzenie rynku w Redzie. Możliwość kupna świeżej żywności od rolników (warzywa, jaja, miody, przetwory). [6]

Budowa / modernizacja sieci wodno-kanalizacyjnej w Mościch Błotach. [6]

Budowa dróg w dzielnicy Moście Błota. [5]

Utworzenie Parku Linowego. [5]

Utworzenie przychodni lekarskiej . Proponowane lokalizacje ulica: 12-Marca, Długa, Morska. [5]

Usprawnienia dotyczące przepustowości / zmniejszenie korków z ulicy Gdańskiej do Puckiej oraz z ulicy Łąkowej na 12 Marca. [5]

Budowa zadaszona amfiteatru w Parku Miejskim. Umożliwi to organizację imprez w deszczowe / pochmurne dni. Poprawa jakości sceny. [5]

Remont ulicy Lipowej. Budowa chodnika przy ulicy Lipowej, aby dzieci mogły bezpiecznie chodzić do szkoły. Bardzo duży ruch samochodowy. Uciążliwy „SOS”. [5]

Remont drogi Reda – Zbychowo. [5]

Utworzenie systemu informacji pasażerskiej – elektroniczne tablice z rozkładem jazdy, automaty biletowe. [5]

Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych przy zjeździe na Półwysep. [4]

Budowa sklepu / dyskontu w obrębie ulicy 12-Marca. [4]

Utworzenie wieży widokowej na wzgórzu leśnym na brzegu TPK. Brak dogodnego wejścia na płaskowyż - las od ulicy Leśnej. [4]

Wyburzenie pustostanów. Straszy swoim wyglądem „Redzianka”, budynek w samym centrum Redy przy poczcie „Plocke” oraz pustostan przy Stacji Lotos (DK6). [4]

Fetor przy wjeździe do Redy od strony Rumii. [3]

Utworzenie dodatkowego przystanku SKM między Rumią a Redą (na wysokości Agata Meble, Auchan) Przejazd między Rumią a Redą jest najdłuższym przejazdem bez zatrzymywania się na trasie Gdańsk-Wejherowo. [3]

Nasadzenia w mieście – kwiatki jednoroczne to nieekonomiczne rozwiązanie / za dużo wydawanych pieniędzy na stale zmieniane kwiaty i ich pielęgnację. Proponowane rozwiązanie to zakup roślin wieloletnich, bylin, traw. Roślin odpornych na suszę, które nie wymagają tak częstych interwencji służb zieleni. [3]

Dbanie o zielen miejską. Bezsensowne wycinanie drzew, brak nowych nasadzeń. Betonowanie trawników. Brak dbałości o Park Miejski. Stosowanie tam chemicznych środków chwastobójczych. [3]

Dokończenie remontu ul. Obwodowej. [3]

Paczkomat na Łąkowej. Nie ma gdzie parkować. Blokowanie samochodów. Zajmowanie miejsc dla niepełnosprawnych przez osoby odbierające paczki. [3]

Zagospodarowanie terenu wokół rzeki – plaża. [3]

Brak krytego lodowiska. Zorganizowanie krytego lodowiska lub zadaszenie lodowiska przy Domu Kultury. [3]

Nowe apteki w Ciechocinie, Rekowo, Betlejem. [3]

Budowa ścieżek spacerowych / biegowych / rowerowych w różnych lokalizacjach miasta – śródmieście, do Rewy (a przynajmniej do granic gminy) wzdłuż rzeki Reda. [5]

Udogodnienia dla pieszych – zamontowanie sekundników przy sygnalizacji na skrzyżowaniach. [3]

Utworzenie dużego parku na osiedlu Semeko. [3]

Planowany OPAT podzieli miasto na dwie części. Będzie utrudniony dostęp pomiędzy tymi częściami. Oddzielenie Betlejem od reszty miasta. Pogłębi to podział miasta na części z dużym uciążliwym ruchem tranzytowym. [3]

Dziurawa ulica Długa. Przebudowa ulicy Długiej. Jest w strasznym stanie, wymaga remontu, a nie tylko łatania. [6]

Budowa parku / ścieżki spacerowej z miejscami rekreacji blisko granicy z Rumią. [4]

Budowa basenu na obiekcie MOSIR. [2]

Poprawa infrastruktury kolejowej na peronie 2 (kładka piesza do węzła komunikacyjnego - na wysokości przejścia dla pieszych na ul. Gdańskiej, żeby nie trzeba było chodzić dookoła tunelem. [5]

Poprawa nawierzchni przy ul. 12 Marca. [2]

Budowa nowego układu komunikacyjnego odciążającego ul. Morską i ul. Gdańską. [3]

Nowe chodniki na ulicy św. Wojciecha. [2]

Korelacja rozkładu jazdy autobusów miejskich z rozkładem jazdy SKM. [2]

Park pomiędzy Biedronką a Garncarską lub inne miejsce wypoczynku w pobliżu ulicy Garncarskiej. [2]

Porządek melioracyjny, ograniczenie podtopień w pobliżu rzeki Reda. [2]

Brak windy w tunelu przy dworcu od strony Leśnej. [2]

Poprawa nawierzchni ulicy Norwida (szczególnie przy skrzyżowaniu ze Spokojną, która jest kluczowa w dojeździe do wielu posesji). [2]

Budowa nowej szkoły koło Aquaparku.

Poprawa jakości dróg dojazdowych do Zbychowa (ul. Gniewowska-Redzka), do Gniewowa (ul. Spacerowa), do Wejherowa (ul. 12 Marca- brak ok. 100 m płyt Jumbo - na tej ulicy nie ma znaku granicy miasta Reda).

Połączenie planowanej w Rumi drogi 3 powiatów z ulicą Rolniczą w Redzie, co dałoby alternatywną drogę Reda - Gdynia Północ.

Rozbudowa i powiększenie garażu OSP pod kupno nowego, większego samochodu.

Organizacja / budowa nowych mieszkań socjalnych. Stare nie nadają się do użytku - m.in. brak podłączenia do ogrzewania / nadmierne wykorzystanie węgla.

Rozbudowa Miejskiej Biblioteki Publicznej.

Wybudowanie alternatywnej drogi łączącej Obwodową z Pucką poza Ciechocinem – wyprowadzenie części ruchu na wyjazd na Puck.

Remont boiska przy ul. Parkowej.

Utworzenie placu zabaw na ulicy Długiej.

Wydłużenie linii 18 do dworca w Rumii.

Zbyt długa linia nr 9 – stałe opóźnienia, zwiększenie częstotliwości.

Zwiększenie liczby przystanków pomiędzy Redą Główną, a Redą Pieleszewo.

Postawienie wiat przystankowych na ulicy Morskiej i Młyńskiej (przy Morskiej, gdyby Aquapark chciał partycypować w kosztach jej budowy, wiata mogłaby być podporządkowana działalności tego miejsca). [3]

Poprawa zagospodarowania otoczenia ulicy Obwodowej. Modernizacja części gdzie jest Bat i warsztat samochodowy. Wykorzystanie tej przestrzeni na zielone miejsca rekreacyjne. [2]

Zagospodarowanie terenu po składzie węgla przy ul. Gdańskiej. [2]

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulicy Wejherowskiej z ulicą Rzeczną.

Wyposażenie placówek edukacyjnych w sprzęt laboratoryjny.

Utworzenie Muzeum Redy.

Zagospodarowanie górki nad Prefabetem jako miejsca widokowego.

Utworzenie trasy rowerowej na terenach wodociągów.

Wybudowanie stoku narciarskiego.

Dbanie o łąki na wschód od miast.

Odnowa tunelu pod torami.

Powstanie Miejskiej Galerii Sztuki (nie jako biblioteka).

Brak autobusu jeżdżącego ulicą Leśną.

Poprawa oświetlenia ulicznego na ulicy Fenikowskiego i Obwodowej.

Modernizacja starych, zaniedbanych budynków wzdłuż DK6.

Szczury na ulicy Spokojnej i Norwida.

Rewitalizacja / zagospodarowanie obszaru Miedzytorza.

Budowa alternatywnej drogi omijającej Ciechocino w kierunku Połchowa.

Budowa ścieżek rowerowych w północnych częściach miasta. [2]

Renowacja mostu koło Straży Pożarnej.

**Bolączki mieszkańców o charakterze infrastrukturalnym i technicznym, przyporządkowane do poszczególnych części Redy [ilość wskazań].**

<p><b>Ciechocino</b></p>	<p>Utworzenie Centrum Medycznego Ciechocino- zwiększenie liczby specjalistów pracujących na rzecz zdrowia mieszkańców Redy. [4]          Budowa pętli Reda Ciechocino. [2]          Więcej usług i punktów gastronomii w Ciechocinie.          Wielofunkcyjne boisko w Parku w Ciechocinie. [2]          Sklep wielobranżowy w Ciechocinie.          Kopciuchy w Ciechocinie.          Budowa stacji kolejowej w Ciechocinie.          Niedbanie przez władze miasta o rozwój Ciechocina.          Poprawa jakości dróg w Ciechocinie.</p>
<p><b>Marianowo</b></p>	<p>Budowa przystanku SKM Reda Marianowo.</p>
<p><b>Rekowo</b></p>	<p>Więcej usług i punktów gastronomii w Rekowiu. [3]          Utworzenie parków i atrakcji dla dzieci w Rekowiu. [3]          Wykluczenie komunikacyjne Rekowa. [3]          Utworzenie Ośrodka Zdrowia w Rekowiu.          Utworzenie stacji między Redą a Rekowem.          Oznakowanie skrzyżowań w Rekowiu.</p>
<p><b>Pieleszewo</b></p>	<p>Reda Pieleszewo - brak chodnika tylko pobocze przy bardzo ruchliwej S6. [3]          Biletomat w Pieleszewie.          Modernizacja stacji SKM w Pieleszewie. [2]</p>
<p><b>Betlejem</b></p>	<p>Słaba komunikacja w dzielnicy Betlejem.          Bałaganiarstwo, nieład, niedbanie o porządek w dzielnicy Betlejem.          Stworzenie miejsca rekreacji w dzielnicy Reda Betlejem.          Oświetlenie ul. Tatarakowej.</p>